



FIA KARTING
OK-N

***BACK TO
THE ROOTS***

SOMMAIRE

4 Introduction : Le mot du Président

8 Aux origines du karting

10 Choix techniques

12 Les partenaires de l'OK-N

14 Schéma national

16 La Coupe du Monde OK-N

18 Contacts

Dès 2023, le karting va développer sa base grâce à un nouveau concept dérivé de la catégorie reine, l'OK.

L'OK-N va permettre aux Championnats nationaux de s'appuyer sur une catégorie universelle adaptée aux pratiquants de toutes les Autorités Sportives Nationales pour la compétition karting vers le haut niveau dans tous les pays qui le souhaitent.



L'OK-N ARRIVE AVEC DES ARGUMENTS PUISSANTS POUR BOOSTER LE KARTING AU NIVEAU NATIONAL

Le Président de la CIK-FIA Akbar Ebrahim explique la philosophie et les objectifs de la catégorie OK-N.

« Aujourd'hui le karting a besoin de renforcer sa base. La compétition de haut niveau se porte bien, mais l'accès à la course a besoin d'être facilité dans tous les pays. Pour cela, il a fallu imaginer une nouvelle catégorie accessible, fiable et peu coûteuse dans son exploitation qui fasse le lien avec le haut niveau. Nous possédons une référence avec les moteurs OK et OK-J qui ont relancé avec succès la compétition internationale depuis 2016 en remettant à l'ordre du jour les valeurs essentielles de simplicité et de performances qui ont accompagné le développement du karting depuis ses origines.

S'appuyer sur ces fondamentaux pour en ouvrir l'accessibilité à un large public, telle est la ligne directrice de l'OK-N. A partir de ce qui se fait de mieux en OK et OK-J, elle propose une déclinaison simplifiée destinée à pouvoir conquérir de nouveaux marchés nationaux à travers le monde. Véritable passerelle vers le haut niveau international, l'OK-N ne renie pas ses origines.

Nous avons profité du nouveau cycle d'homologation des moteurs qui débute en août 2022 pour introduire cette nouvelle catégorie qui partage beaucoup de pièces avec les OK / OK-Junior. Les marchés nationaux, dont ceux des pays nouveaux venus dans la compétition karting, sont la cible de cette formidable catégorie d'accès à vocation populaire.

Performance, fiabilité et accessibilité sont inscrits dans l'ADN de la famille OK. L'OK-N va devenir l'élément de base de son expansion dans le monde entier grâce à un coût d'utilisation abordable porté par un marché ouvert entre tous ses acteurs. »



PERFORMANCE

L'OK-N est un kart léger et puissant de +/- 35 hp, au pilotage enthousiasmant. C'est tout simplement un véritable kart de compétition dans le pur esprit des origines. Le rapport poids/puissance favorable permet de former et de valoriser les meilleurs pilotes.

FIABILITÉ

Directement liée à la simplicité de sa conception héritée de l'OK qui a fait ses preuves, la fiabilité est au rendez-vous en OK-N avec un régime limité à **15 000 tr/mn** et un minimum de pièces en mouvement. **La valve à l'échappement n'est plus de mise.** L'absence d'embrayage, de batterie, de démarreur et de faisceau électrique limite les causes de problème sur ces mécaniques modernes conçues au départ pour supporter des contraintes bien supérieures.

ACCESSIBILITÉ

Élément essentiel qui a donné toute sa popularité au karting, la pureté est au cœur de l'esprit OK, deux lettres qui symbolisent l'Original Karting. Comme sur un OK, le superflu n'a pas sa place sur un OK-N avec pour conséquence une légèreté extrêmement bénéfique sur de nombreux points, dont la fiabilité et la sécurité. Le réglage du carburateur, à papillon ou à membrane selon le choix des Autorités Sportives Nationales, reste la seule opération mécanique importante, la différence relevant de la compétence des pilotes.

L'accessibilité se mesure également sur le plan financier. En l'absence de course à l'armement, l'investissement pour courir en OK-N reste extrêmement abordable. Coût d'achat raisonnable du moteur, parmi les moins élevés du marché à ce niveau, coût d'entretien limité grâce à une conception éprouvée par les plus grands fabricants mondiaux, stabilité des tarifs due à la saine concurrence entre plusieurs constructeurs.

Le règlement sportif préparé par la FIA Karting accentue l'aspect économique de la compétition en OK-N avec des épreuves organisées sur un temps limité et le respect d'une réglementation stricte basée sur 1 châssis, 1 moteur et 1 train 1/2 de pneus par épreuve.

LA BASE D'UNE VRAIE PYRAMIDE VERS LE HAUT NIVEAU

La valorisation de l'OK-N passera par l'organisation à partir de 2024 d'une Coupe du Monde FIA Karting spécifique rassemblant à l'occasion du Championnat du Monde OK les pilotes OK-N **qualifiés dans leurs pays sous la responsabilité de leur Autorité Sportive Nationale.**

D'autres évolutions sont déjà envisagées pour élargir encore l'audience de l'OK-N auprès d'un plus grand nombre de pilotes.

AUX ORIGINES DU KARTING

Retour sur la genèse de l'OK : pour bien comprendre la philosophie de l'OK-N

Simplification, allègement et réduction des coûts faisaient déjà partie des axes prioritaires qui ont guidé l'introduction des moteurs de la génération OK en 2016.

Cette évolution majeure a tout de suite rencontré le succès en retrouvant les valeurs des origines du karting mises au goût du jour grâce à la technique moderne. L'OK a fait ses preuves au plus haut niveau du karting mondial en tenant toutes ses promesses pour redynamiser les effectifs internationaux.

Catégorie d'élite, l'OK utilise le seul moteur à prise directe pouvant prétendre aux titres de Champion d'Europe et Champion du Monde FIA Karting, en Senior comme en Junior.

Cette pure mécanique bénéficie de l'expertise des plus grands constructeurs pour garantir les meilleures performances sur le long terme. C'est à partir de cette base éprouvée que l'OK-N a été élaboré. Le nouveau moteur conserve toutes les qualités de l'OK avec un surcroît de fiabilité autorisé par la limitation du régime maximal à 15 000 tr/mn et de la disparition de la valve à l'échappement. Encore plus fiable, à peine moins puissant, l'OK-N reste fidèle à ses origines prestigieuses. C'est l'arme absolue pour les championnats nationaux du monde entier.

Sans préjuger des évolutions possibles dans un avenir proche, l'OK-N de base est destiné aux pilotes à partir de 15 ans.



DES CHOIX TECHNIQUES JUDICIEUX

Comme son aîné l'OK, le moteur OK-N fait l'impasse sur les composants néfastes à la performance pour se concentrer sur l'essentiel.

Sources de pannes et de surpoids, l'embrayage, le démarreur électrique et son câblage, la batterie n'ont pas leur place en OK-N. Plus de 10 kg sont ainsi économisés. La sécurité et le budget y trouvent leur compte aussi bien que la fiabilité.

Le démarrage s'effectue en poussant facilement le kart grâce au petit décompresseur qui réduit l'effort. L'aide d'une 2e personne est confortable pour quitter les stands, mais la machine peut être relancée par le pilote lui-même en cas d'arrêt inopiné en piste.

La valve à l'échappement qui apporte un surcroît de puissance sur l'OK, disparaît aussi sur l'OK-N qui n'en a pas besoin pour dépasser tout ce qui existe actuellement sur le marché grâce à son rapport poids/puissance imbattable dans ce segment.

Limité à 15 000 tr/mn au lieu de 16 000 tr/mn en OK, le régime maximal de l'OK-N renforce une fiabilité mécanique déjà grande et contribue à espacer les révisions nécessaires à son bon fonctionnement.

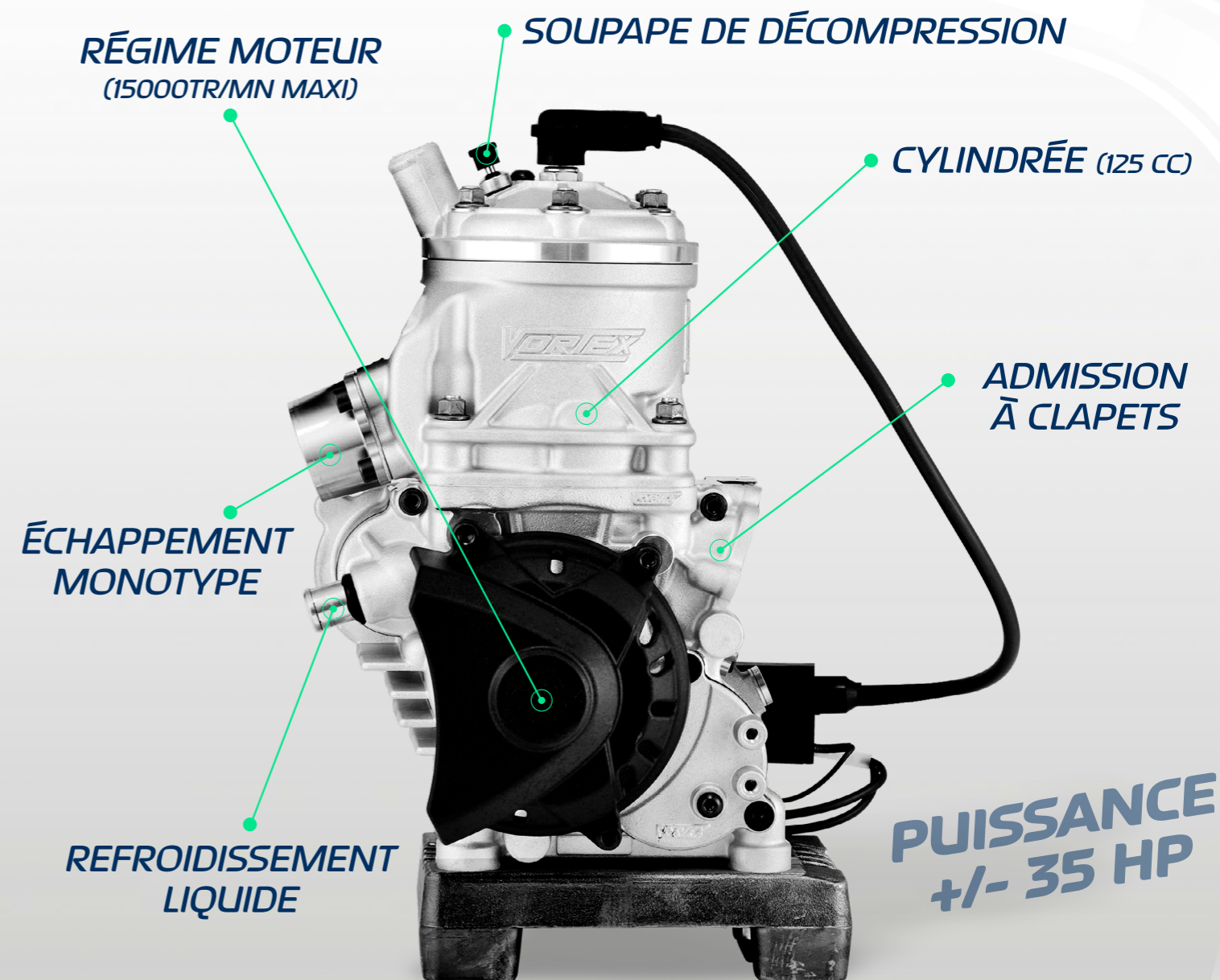
Pour simplifier au maximum les contrôles techniques et éviter les disparités, la préparation du moteur OK-N est uniquement autorisée dans les limites de la fiche d'homologation et du règlement technique.

Utiliser une base mécanique existante et éprouvée comme le fait l'OK-N limite les coûts de développement d'un nouveau moteur.

La liberté qui est laissée aux Autorités Sportives Nationales de choisir entre 1 carburateur à Cuve et 1 carburateur à membrane suivant leur préférence de marché.

Les pneumatiques utilisés en OK-N seront en toute logique de type "Option".

Une pure mécanique de course concentrée sur l'essentiel.



FICHE TECHNIQUE DE L'OK-N

À partir de 15 ans, châssis homologué CIK-FIA, frein à l'arrière uniquement, commande hydraulique.

Poids mini : 155 kg pilote à bord

Moteur 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage, refroidi par eau, régime maxi 15000 tr/mn, puissance +/- 35 hp, échappement monotype, admission à clapets. Pas de changement de vitesses, pas d'embrayage, pas de démarreur, pas de batterie. Soupape de décompression pour faciliter le démarrage à la poussette.

Poids du moteur : 10 kg

LES PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'OK-N

* liste non exhaustive



Vortex est la division moteurs du groupe italien OTK Kart. Dès ses débuts en 1995, Vortex a rencontré de nombreux succès. Vortex possède à ce jour 17 titres mondiaux. Les moteurs Vortex sont entièrement conçus, développés et produits en interne dans la nouvelle usine.

« L'OK-N est un projet auquel je crois fermement. C'est un nouveau type de moteur créé pour les catégories nationales dans le but d'offrir un produit simple et hautement compétitif, qui peut garantir de faibles coûts d'exploitation et des performances élevées. »

Roberto Robazzi, Président et directeur général du groupe OTK Kart



Marque italienne créée en 1997 par Claudio Flenghi, TM Racing se partage entre la production de motos compétitives et la fabrication de moteurs de karts de compétition avec le même souci de performance. Si la plupart des succès de TM Racing en karting concernent les catégories KZ et KZ2, la marque de Pesaro possède également plusieurs titres mondiaux et européens OK/OK-J à son palmarès.

« Chez TM, nous sommes très enthousiastes à propos de la nouvelle plateforme OK-N, qui allie simplicité, facilité d'utilisation et performances. Nous pensons que c'est un excellent moyen pour développer les catégories FIA Karting au niveau national, dans le monde entier ».

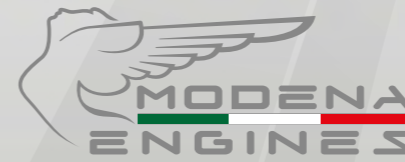
Franco Drudi, responsable du développement karting TM Racing



IAME est née en 1968 du rêve de son fondateur Bruno Grana de permettre à tout passionné de participer à des compétitions. La marque italienne possède plus de 50 titres mondiaux et produit plus de 30 modèles de moteurs pour le karting.

« Dans notre vision, nous estimons qu'il est très important de rendre notre sport chaque jour plus passionnant, en commençant par son cœur battant : le moteur. L'OK-N représente un nouveau défi qui mérite toute notre attention ».

Andrea Bossaglia, Directeur Technique de IAME



Gâce à sa capacité à concevoir des moteurs innovants qui associent la technologie moderne au savoir-faire traditionnel de la région de Modène, Modena Engines a rejoint en quelques années les principaux protagonistes de la discipline, particulièrement en KZ.

« Modena Engines est connue pour ses succès en KZ, mais nous avons également une gamme OK et OK-Junior. Le marché international reste limité et c'est pour cela que nous avons espoir que l'OK-N touche un plus grand nombre de pilotes à travers le monde entier. Nous sommes très favorables à cette initiative de la FIA Karting qui devrait permettre de préparer davantage de pilotes à accéder au niveau supérieur ».

Danilo Rossi, Responsable de la division Karting de Modena Engines

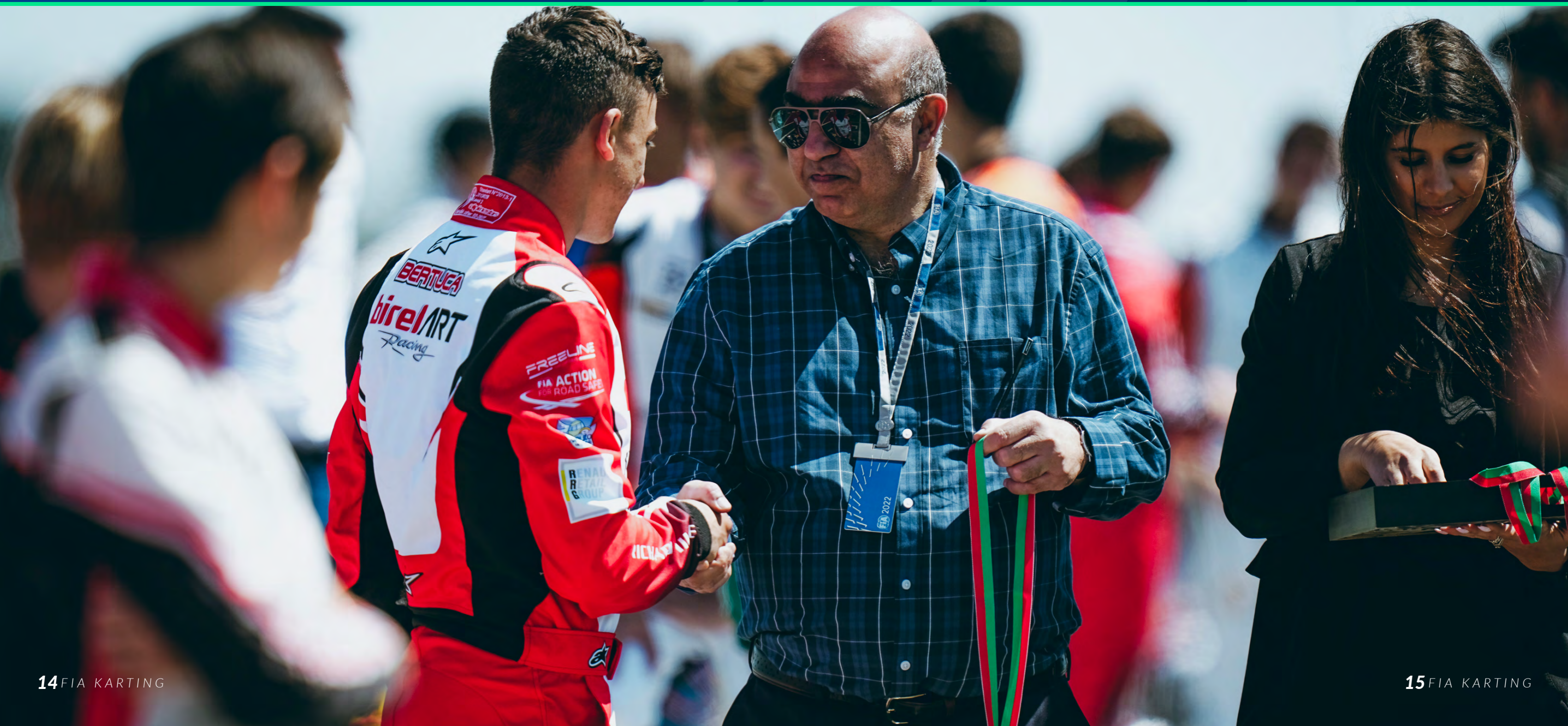
UN ENVIRONNEMENT SPORTIF COHÉRENT POUR GARANTIR L'ACCESSIBILITÉ

Le cadre technique unique qui régit l'OK-N se devait d'être accompagné d'une vision sportive harmonisée entre toutes les Fédérations, avec la Coupe du Monde FIA Karting – OK-N en ligne de mire à partir de 2024.

Pour cela, la FIA Karting recommande aux Autorités Sportives Nationales de mettre en place dès 2023 un schéma sportif simplifié en accord avec les valeurs d'accessibilité de l'OK-N.

La durée des épreuves ne devra pas dépasser deux journées au maximum. Chaque concurrent disposera d'un seul châssis, d'un seul moteur et d'un train et demi de pneumatiques de course.

Les Autorités Sportives Nationales pourront ainsi organiser les qualifications pour la Coupe du Monde FIA Karting – OK-N au plus près du règlement sportif de cet événement de référence dont l'inscription sera gratuite en 2024 pour les pilotes sélectionnés.



COUPE DU MONDE FIA KARTING OK-N

Une Coupe du Monde FIA Karting – OK-N a été programmée dès la création de la catégorie afin d'offrir une visibilité mondiale aux championnats nationaux qui vont l'adopter.

A partir de 2024, la Coupe du Monde OK-N sera ouverte aux pilotes qualifiés dans leur pays au sein des compétitions mises en œuvre par les ASN. Les pilotes ainsi sélectionnés bénéficieront de la gratuité des frais d'engagement. Ils pourront se mettre en valeur dans le cadre d'un évènement prestigieux, le Championnat du Monde FIA Karting – OK et OK-Junior qui accueillera la Coupe du Monde OK-N en présence des plus grandes équipes et sous le regard des observateurs influents du sport automobile. Les possibilités de se faire remarquer ne manqueront pas.

Pour conserver l'idée de passerelle vers le haut niveau, la Coupe du Monde OK-N sera organisée suivant le même schéma préconisé par la FIA Karting pour les épreuves nationales. Compétition sur un temps limité, un seul châssis, un seul moteur et un train et demi de pneumatiques pour chaque pilote.

IT'S
YOUR
CHANCE!



FIA FIA KARTING
OK-N

ROAD TO THE 1st WORLD CUP!

Restricted regulation:

- 1 Chassis
- 1 Engine without power valve / 15.000 rpm
- 1 1/2 Set of tyres

FREE ENTRY FEE FOR 2024

OK N is a New class dedicated to National market from 15 years old with one aim: BACK to the ROOTS!



CONTACTS

Alban Martinet

Secrétaire Exécutif CIK

Responsable du département Karting

 +41 22 544 45 53

Simone Perego

FIA Karting Championships Manager

 +41 22 544 45 13

 cik@fia.com

FOLLOW US ON

