

MONDOKART.COM



FIA KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP

MONDOKART.COM



FIA KARTING
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FIA KARTING

SAISON

2025

SOMMAIRE

- 04 Introduction
- 06 Le Karting
- 08 Pilotes de Karting avant d'être Champions de F1
- 12 La CIK-FIA
- 14 Le Mot du Président
- 18 RGMMC Group - Fournisseur de Services
- 22 OK-N : Retour aux origines
- 22 Classement International de Karting (IKR)
- 28 La saison sportive 2025
- 30 Compétitions OK
- 36 Compétitions OK-Junior
- 42 Compétitions KZ
- 48 Compétitions KZ2
- 52 Compétitions KZ2 Masters
- 58 Le Trophée Académie FIA Karting
- 64 Les partenaires
- 66 Les circuits
- 88 Contacts



INTRODUCTION

Fondée en 1904, la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) est notamment mandatée pour régir la pratique mondiale du sport automobile par les instances de 149 nations. À travers la Commission Internationale de Karting (CIK-FIA), elle décerne les seuls titres officiels de Champion du Monde et Champion d'Europe FIA Karting à l'issue des Compétitions les plus relevées qui sont organisées en collaboration avec son Fournisseur de Services RGMCMC Group et les Autorités Sportives Nationales (ASN) impliquées.

Outre le sport automobile, la FIA est également concernée par la mobilité et le tourisme automobiles avec la sécurité comme priorité.

Le présent dossier a pour objectif de présenter la discipline Karting ainsi que les différents Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting de la saison 2025.





LE KARTING

Inventé aux États-Unis dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le karting est une formidable école de la vie pour les jeunes en même temps que la meilleure façon d'apprendre le pilotage et le sens de la course. Voie royale pour les champions automobiles de demain, le karting est aussi pratiqué par des passionnés qui y consacrent toute leur énergie. Les Championnats FIA Karting sont accessibles aux pilotes à partir de 12 ans, sans limite supérieure d'âge.

Si le kart est à la base une machine de conception simple, le standard très élevé des compétitions en fait un sport de très haut niveau dans lequel s'affrontent des équipes professionnelles ultra-compétentes.

Le spectacle fourni par les compétitions de karting possède une intensité rarement vue en sport automobile. La proximité de la piste, la succession des courses pendant tout le week-end, le suspense permanent et la beauté de la lutte pour la victoire en font une discipline passionnante à vivre aussi bien pour les spécialistes que pour le grand public.

De plus, les courses de karting se prêtent particulièrement bien à un suivi TV en direct ainsi qu'au partage sur les réseaux sociaux.

Le Championnat du Monde de Karting a fêté en 2024 son 60e anniversaire.

DU KARTING À LA FORMULE 1

L'histoire du sport automobile ne compte plus les champions qui se sont fait remarquer en karting avant d'atteindre la Formule 1 ou de briller dans d'autres disciplines.



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



KIMI RÄIKKÖNEN



SEBASTIAN VETTEL



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



VALTTERI BOTTAS



MAX VERSTAPPEN





CARLOS SAINZ JR.



LANCE STROLL



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



OSCAR PIASTRI



ANDREA KIMI ANTONELLI



CHARLES LECLERC



ALEXANDER ALBON

**QUI SERA LE
PROCHAIN ?**



LA CIK-FIA

Créée en 1962, la Commission Internationale de Karting fait partie intégrante de la FIA au même titre que les commissions des autres disciplines du sport automobile.

Elle a pour principales missions d'assurer l'unité des activités de karting, de favoriser et de développer la pratique de la discipline partout dans le monde, d'élaborer les règlements sportifs et techniques ainsi que d'établir le calendrier des compétitions internationales.

Président de la CIK-FIA : **Akbar Ebrahim (IND)**

Vice-Président de la CIK-FIA : **John Ryan (GBR)**





LE MOT DU PRÉSIDENT DE LA CIK

Akbar Ebrahim, Président de la CIK-FIA : Le nouveau plan mondial pour le karting est notre engagement à cultiver les talents et à développer notre sport.

Le Karting est essentiel au développement du sport automobile. Pour assurer son avenir, la CIK-FIA, sous la direction du président de la FIA Mohammed Ben Sulayem, a lancé un nouveau plan mondial pour le karting afin de consolider les fondations de la catégorie. L'objectif est d'éliminer les barrières économiques et d'augmenter la participation dans le monde entier en mettant l'accent sur l'abordabilité, l'accessibilité et la diversité.

Nous nous engageons à élargir la base du karting et à accueillir de nouveaux talents en encourageant la croissance et la reconnaissance au niveau national, régional et continental en créant un centre d'excellence du karting dans chaque continent et en proposant des compétitions utilisant le format « Arrive & Drive - Single Spec » pour compléter le parcours de progression existant.

Pour la première fois, il y aura également un fonds de récompense pour un pilote talentueux de la catégorie senior qui passera en F4 et de la catégorie junior qui participera à la catégorie senior de karting. Grâce à une phase de mise en œuvre progressive au cours des trois prochaines années, les premières étapes seront franchies dès 2025.

Ces initiatives viendront compléter nos championnats FIA Karting, qui restent une vitrine de choix pour le karting de compétition de haut niveau. Le nombre de participants à nos Championnats, Coupes et Trophées a de nouveau battu des records en 2024 et nous sommes déterminés à poursuivre dans cette voie en 2025.

Nous sommes entourés de prestataires de services, d'organiseurs, de fabricants et d'équipes qui continuent à faire un excellent travail tout en s'efforçant d'améliorer l'image du karting. La situation s'annonce favorable pour la saison à venir.

Fort de son succès depuis 2010 pour les pilotes âgés de 12 à 14 ans, un deuxième Trophée Académie FIA est désormais ouvert aux pilotes seniors âgés de 14 à 16 ans. La Coupe du monde OK-N sera rejointe par une Coupe du monde OK-NJ pour les pilotes juniors.

La saison 2025 de FIA Karting verra le retour de l'Allemagne dans le calendrier international avec, pour la première fois, une épreuve du Championnat d'Europe sur le circuit de Mülsen. Il en sera de même pour le circuit italien de Viterbo dans le cadre des Championnats d'Europe OK et OK-Junior.

Le circuit danois de Rodby sera de nouveau au programme après son introduction réussie en 2023. Le partenariat avec Mondokart.com a été renouvelé cette année à la satisfaction générale.

Depuis son introduction début 2023, l'IKR (International Karting Ranking) a prouvé sa pertinence pour évaluer la progression des pilotes du monde entier dans un grand nombre de catégories. Depuis 2024, il est soutenu par une version nationale, le NKR (National Karting Ranking), qui gagnera en visibilité en 2025 avec l'attribution des médailles du Président aux meilleurs concurrents des championnats et séries nationaux qui seront enregistrés dans le système par les Associations Sportives Nationales (ASN).

Je me réjouis à l'avance d'une saison 2025 sûre et réussie, alors que nous nous apprêtons à jeter les bases solides d'un avenir plus radieux pour notre sport.



RGMMC FOURNISSEUR DE SERVICES DES CHAMPIONNATS DE LA FIA KARTING

RGMMC Group est le Fournisseur de Services des Championnats d'Europe et du Monde FIA Karting. Basé en Suisse, RGMMC Group est réputé pour la grande expérience de terrain de son propriétaire Roland Geidel, de son Président James Geidel et de l'équipe qui les entoure depuis de nombreuses années.

Augmenter l'audience des compétitions karting, attirer de nouveaux partenaires, collaborer étroitement avec les ASN (Associations Sportives Nationales), telles sont les priorités de RGMMC Group. Le Fournisseur de Services développe également la communication et les retombées médiatiques des événements sportifs en assurant un suivi vidéo en direct pendant les compétitions et en s'associant avec Motorsport.tv pour la diffusion à travers le monde. Les différents comptes FIA Karting Championships sur les réseaux sociaux (X, Instagram, Facebook, Youtube) informent et attirent de nombreux passionnés tout au long de l'année.



OK-N : LE RETOUR AUX ORIGINES

En 2023, la FIA Karting a lancé un nouveau concept dérivé de la catégorie reine, l'OK, afin de développer sa base.

Accessibilité, fiabilité et performance

L'OK-N permet aux Championnats nationaux de s'appuyer sur une catégorie universelle adaptée aux pratiquants de toutes les Autorités Sportives Nationales pour renforcer par la base la compétition karting vers le haut niveau dans tous les pays qui le souhaitent.

Spécifications techniques

À partir de 15 ans, châssis homologué CIK-FIA, frein à l'arrière uniquement, commande hydraulique.

Moteur 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage, refroidi par eau, régime maxi 15000 tr/mn, puissance $\pm$ 35 hp, échappement monotype, carburateur à cuve de 30 mm ou carburateur à membrane de 24 mm

Pas de changement de vitesses, pas d'embrayage, pas de démarreur, pas de batterie. Soupape de décompression pour faciliter le démarrage à la poussette.

Poids mini : 155 kg pilote à bord

Une solution simple et économique a été retenue pour décliner l'OK-N en version Junior pour les pilotes de 12 à 14 ans. Une bride de 26 mm à l'échappement différencie l'OKN-Junior de son aîné OK-N. Le moteur en lui-même est strictement identique, ainsi que le carburateur et le système d'échappement. Le poids mini pilote à bord est de 145 kg.

#FIAKARTING

MONDOKART.COM

FIA KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP
OK/JUNIOR/OK-N

#FIAKARTING



UN ENVIRONNEMENT SPORTIF COHÉRENT POUR GARANTIR L'ACCESSIBILITÉ

Le cadre technique unique qui régit l'OK-N se devait d'être accompagné d'une vision sportive harmonisée entre toutes les Fédérations, avec en ligne de mire les Coupe du Monde FIA Karting - OK-N et OK-NJ à partir de 2025.

Pour cela, la FIA Karting recommande aux ASN de mettre en place un schéma sportif simplifié en accord avec les valeurs d'accessibilité de l'OK-N.

Six fabricants de moteurs proposent des mécaniques OK-N : IAME, LKE, Modena Engines, Rexion Motors, TM Racing et Vortex.



CLASSEMENT INTERNATIONAL KARTING (IKR), SYSTÈME DIGITAL DE SUIVI DES RÉSULTATS

L'IKR est un système de classement digital ouvert à tous les pilotes titulaires d'une licence délivrée par une Autorité Sportive Nationale (ASN) reconnue par la FIA et participant à une compétition de karting dont les résultats produisent un classement général des pilotes, ainsi que des sous-classements selon un modèle similaire au classement ATP du tennis. Son but est de favoriser la standardisation de la pratique du karting en compétition à travers le monde.

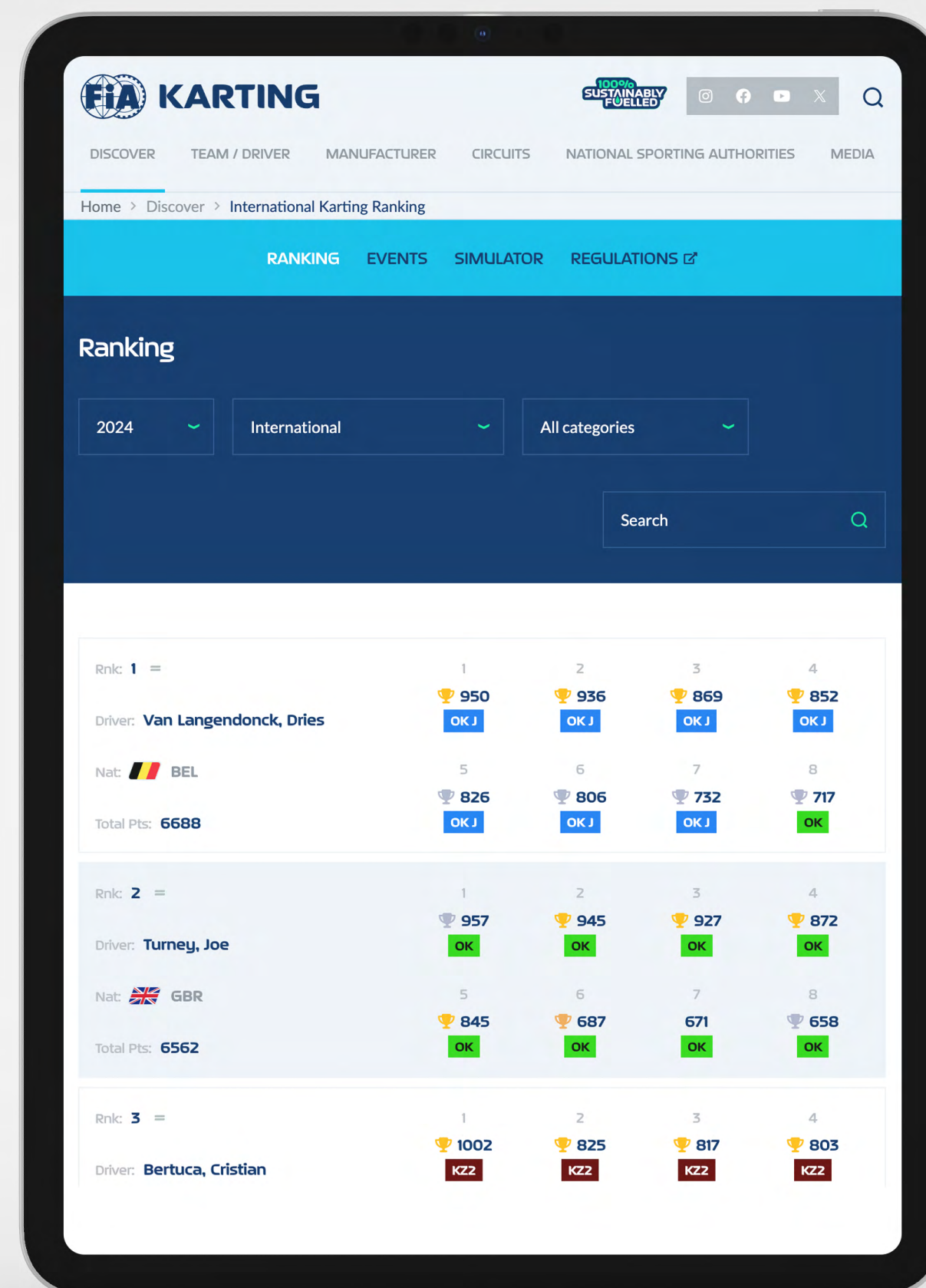
Ce classement permet d'avoir une vue d'ensemble de la performance d'un Pilote quelle que soit la catégorie dans laquelle il évolue du moment qu'il utilise un matériel homologué ou approuvé par la CIK-FIA. C'est une occasion supplémentaire de gratifier les Pilotes à travers un classement global et de leur décerner des mentions spéciales ou un titre honorifique de "Pilote de l'année" par exemple. De multiples possibilités de classement selon différents critères (tranche d'âge, nationalité, type de Compétitions, etc) sont offertes par le système mis en place dont l'intérêt grandit au fil du temps.

Les points sont calculés automatiquement à partir d'une règle logarithmique. Cette dernière prend en considération le type d'évènement, la position du pilote ou de l'équipe (endurance) dans le classement final de la Compétition, ainsi que le nombre de Compétiteurs engagés dans la catégorie. GERx coefficients pondérateurs entrent dans le calcul en fonction du matériel utilisé et du format de la Compétition.

L'IKR est mis à jour de façon hebdomadaire chaque mercredi à 18h00 CET. IL est accessible à cette adresse : [IKR](#)

Le NKR (National Karting Ranking) est également géré par la CIK-FIA pour les classes nationales.

Le trophée du Pilote de l'Année IKR 2024 a été remis au Belge Dries Van Langendonck, détenteur du meilleur score face à plus de 1300 participants.



LA SAISON SPORTIVE FIA KARTING

La CIK-FIA et son Fournisseur de Services organisent chaque année les trois Championnats du Monde FIA Karting, véritables sommets de la saison disputés lors d'une seule Compétition chacun en plus de la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2 relancée en 2022. En plus de la Coupe du Monde OK-N, une Coupe du Monde OK-NJ est créée en 2025.

Avec l'introduction en 2024 de la nouvelle catégorie KZ2 Masters, ce sont cinq Championnats d'Europe FIA Karting qui sont également au programme de plusieurs Compétitions.

Le Trophée Académie FIA Karting rassemble depuis 15 ans les meilleurs espoirs entre 12 et 14 ans, venus d'une cinquantaine de pays du monde entier pour se mesurer à armes égales sur un matériel monotype. À partir de 2025, il se décline en version Junior (12-14 ans) et Senior (14-16 ans).

Les courses de karting offrent un temps de roulage important à ses pilotes lors de nombreux runs d'une durée comprise entre 10 et 20 minutes.

Format de course

Essais Libres à partir du vendredi
(à partir du jeudi pour la 1^{re} Compétition)

Essais Qualificatifs le vendredi

Manches Qualificatives et Super Manches jusqu'au dimanche matin

Finales le dimanche après-midi pour les 36 finalistes de chaque catégorie



CALENDRIER SPORTIF FIA KARTING 2025



3 - 6 AVRIL

 **Campillos**

- Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - OK / Junior - 1re Compétition

1 - 4 MAI

 **Portimão**

- Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - OK / Junior - 2e Compétition
- Trophée Académie FIA Karting
Senior - 1re Compétition

15 - 18 MAI

 **Valencia**

- Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - KZ / KZ2
- Trophée Académie FIA Karting
Junior - 1re Compétition

5 - 8 JUIN

 **Viterbo***

- Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - OK / Junior - 3e Compétition
- Trophée Académie FIA Karting
Senior - 2e Compétition

19 - 22 JUIN

 **Sarno-Napoli**

- Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - KZ / KZ2 - 2e Compétition
- Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - KZ2 Masters

17 - 20 JUILLET

 **Mülsen**

- Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - KZ / KZ2 - 3e Compétition
- Trophée Académie FIA Karting
Junior - 2e Compétition

31 JUILLET - 3 AOÛT

 **Rodby***

- Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - OK / Junior - 4e Compétition
- Trophée Académie FIA Karting
Senior - 3e Compétition

11 - 14 SEPTEMBRE

 **Kristianstad**

- Championnat du Monde FIA Karting
Mondokart.com - OK
- Championnat du Monde FIA Karting
Mondokart.com - Junior

25 - 28 SEPTEMBRE

 **Cremona**

- Coupe du Monde FIA Karting - **OK-N**
- Coupe du Monde FIA Karting - **OK-NJ**
- Trophée Académie FIA Karting
Junior - 3e Compétition

9 - 12 OCTOBRE

 **Franciacorta**

- Champ. du Monde FIA Karting
Mondokart.com - KZ
- Coupe du Monde FIA Karting - **KZ2**
- Super Coupe Internationale Masters
FIA Karting - **KZ2**

* sous réserve d'inspection de la piste

LE CHAMPIONNAT
DU MONDE
FIA KARTING
MONDOKART.COM
- OK -

Le Championnat du Monde FIA Karting
Mondokart.com - OK aura lieu du 11
au 14 septembre 2025, à Kristianstad,
Suède

Palmarès des derniers Championnats du
Monde FIA Karting - Sénior

2024	Ethan Jeff-Hall	(GBR)	OK
2023	Kirill Kutskov		OK
2022	Matheus Morgatto	(BRA)	OK
2021	Tukka Taponen	(FIN)	OK
2020	Callum Bradshaw	(GBR)	OK
2019	Lorenzo Trivisanutto	(ITA)	OK
2018	Lorenzo Trivisanutto	(ITA)	OK
2017	Danny Keirle	(GBR)	OK
2016	Pedro Hiltbrand Aguilar	(ESP)	OK
2015	Karol Basz	(POL)	KF
2014	Lando Norris	(GBR)	KF
2013	Thomas Joyner	(GBR)	KF
2012	Flavio Camponeschi	(ITA)	KF1
2011	Nyck De Vries	(NED)	KF1
2010	Nyck De Vries	(NED)	KF2
2009	Arnaud Kozlinski	(FRA)	SKF
2008	Marco Ardigo	(ITA)	KF1
2007	Marco Ardigo	(ITA)	KF1
2006	Davide Forè	(ITA)	FA



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM - OK -

Le Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com - OK se déroule cette année sur quatre compétitions, dans quatre pays différents.

Le classement du championnat s'effectue à l'addition des points des trois meilleurs résultats des Manches Qualificatives, des trois meilleures positions après les Super Manches et des trois meilleures Finales.

1RE COMPÉTITION
3 - 6 avril 2025,
Campillos (ESP)

2E COMPÉTITION
1 - 4 mai 2025,
Portimão (POR)

3E COMPÉTITION
5 - 8 juin 2025,
Viterbo* (ITA)

4E COMPÉTITION
31 juillet - 3 août 2025,
Rodby* (DEN)

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - Sénior

2024	Joe Turney	(GBR)	OK
2023	Rene Lammers	(NED)	OK
2022	Kean Nakamura Berta	(JPN)	OK
2021	Andrea Kimi Antonelli	(ITA)	OK
2020	Andrea Kimi Antonelli	(ITA)	OK
2019	Lorenzo Trivisanutto	(ITA)	OK
2018	Hannes Janker	(GER)	OK
2017	Sami Taoufik	(MAR)	OK
2016	Pedro Hiltbrand Aguilar	(ESP)	OK
2015	Benjamin Hanley	(GBR)	KF
2014	Callum Irott	(GBR)	KF
2013	Max Verstappen	(NED)	KF
2012	Benjamin Barnicoat	(GBR)	KF2
2011	Sami Luka	(BEL)	KF2
2010	Nicolaj Moller Madsen	(DEN)	KF2
2009	Aaro Vainio	(FIN)	SKF
2008	Marco Ardigo	(ITA)	KF1
2007	Marco Ardigo	(ITA)	KF1
2006	Marco Ardigo	(ITA)	FA
2005	Marco Ardigo	(ITA)	FA
2004	Nick De Bruijn	(NED)	FA
2003	Bas Lammers	(NED)	FA
2002	David Hemkemeyer	(GER)	FA
2001	Carlo Van Dam	(NED)	FA
2001	Vitantonio Liuzzi	(ITA)	FSA



LA CATÉGORIE - OK -

La catégorie OK, accessible à partir de 14 ans, représente le sommet de la catégorie des karts à prise directe qui s'est appelée dans le passé Formule A et KF. C'est là que l'on retrouve les plus grands champions de l'histoire du karting, ainsi que les meilleurs des jeunes espoirs avant leur passage en monoplace. La confrontation est intense entre les pilotes d'expérience et les jeunes rookies.

- ▶ À partir de 14 ans
- ▶ Châssis homologué CIK-FIA
- ▶ Frein à l'arrière uniquement
- ▶ Commande hydraulique
- ▶ 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- ▶ Refroidi par eau
- ▶ Régime maxi 16000 tr/mn
- ▶ Valve d'échappement simplifiée
- ▶ Échappement monotype
- ▶ Carburateur à papillon de 24 mm de diamètre
- ▶ Pas de changement de vitesses
- ▶ Pas d'embrayage
- ▶ Pas de démarreur
- ▶ Pas de batterie
- ▶ Poids mini : 150 kg pilote à bord
- ▶ Pneumatiques : Maxxis MAP "Prime"



LE CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING MONDOKART.COM - JUNIOR -

Le Championnat du Monde FIA Karting
Mondokart.com - OK Junior aura
lieu du 11 au 14 septembre 2025, à
Kristianstad, Suède

Palmarès des Championnats du Monde FIA Karting - Junior

2024	Kenzo Craigie	(GBR)	OK-Junior
2023	Dries van Langendonck	(BEL)	OK-Junior
2022	Enzo Tarnvanickul	(THA)	OK-Junior
2021	Kean Nakamura Berta	(JPN)	OK-Junior
2020	Freddie Slater	(GBR)	OK-Junior
2019	Ten Brinke Thomas	(NED)	OK-Junior
2018	Victor Bernier	(FRA)	OK-Junior
2017	Dexter Patterson	(GBR)	OK-Junior
2016	Victor Martins	(FRA)	OK-Junior
2015	Logan Sargeant	(USA)	KF-Junior
2014	Enaam Ahmed	(GBR)	KF-Junior
2013	Alessio Lorandi	(ITA)	KF-Junior





LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM - JUNIOR -

Le Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com - Junior se déroule cette année sur quatre Compétitions, dans quatre pays différents.

1^{RE} COMPÉTITION

3 - 6 avril 2025,
Campillos (ESP)

2^{DE} COMPÉTITION

1 - 4 mai 2025,
Portimão (POR)

3^{ÈME} COMPÉTITION

5 - 8 juin 2025,
Viterbo* (ITA)

4^{ÈME} COMPÉTITION

31 juillet - 3 août 2025,
Rodby* (DEN)

Le classement du Championnat s'effectue à l'addition des points des trois meilleurs résultats des Manches Qualificatives, des trois meilleures positions après les Super Manches et des trois meilleures Finales.

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - Junior

2024	Dries Van Langendonck	(BEL)	OK-Junior
2023	Oleksandr Bondarev	(GBR)	OK-Junior
2022	Anatoly Khavalkin		OK-Junior
2021	Freddie Slater	(GBR)	OK-Junior
2020	Ugo Ugochukwu	(USA)	OK-Junior
2019	Marcus Amand	(FRA)	OK-Junior
2018	Paul Aron	(EST)	OK-Junior
2017	Jonny Edgar	(GBR)	OK-Junior
2016	Finlay Kenneally	(GBR)	OK-Junior
2015	Christian Lundgaard	(DEN)	KF-Junior
2014	Enaam Ahmed	(GBR)	KF-Junior
2013	Lando Norris	(GBR)	KF-Junior
2012	George Russell	(GBR)	KF3
2011	George Russell	(GBR)	KF3
2010	Alexander Albon	(GBR)	KF3
2009	Nyck De Vries	(NED)	KF3
2008	Aaro Vainio	(FIN)	KF3
2007	Jack Harvey	(GBR)	KF3
2006	Miquel Monras	(ESP)	Junior
2005	Michael Christensen	(DEN)	Junior
2004	Stefano Coletti	(MON)	Junior
2003	Nicholas Risitano	(ITA)	Junior
2002	Sebastien Buemi	(SUI)	Junior
2001	Sebastian Vettel	(GER)	Junior



LA CATÉGORIE - OK-JUNIOR -

La catégorie OK-Junior est destinée aux jeunes talents en plein apprentissage de leur métier de pilote. Le niveau y est extrêmement relevé et la lutte acharnée entre les espoirs de 12 à 14 ans évoluant souvent au sein de grandes équipes. La catégorie Junior a depuis longtemps fait émerger de grands champions du sport automobile.

- ▶ Accessible de 12 à 14 ans
- ▶ Châssis homologué CIK-FIA
- ▶ Frein à l'arrière uniquement
- ▶ Commande hydraulique
- ▶ 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- ▶ Refroidi par eau
- ▶ Régime maxi 14000 tr/mn
- ▶ Sans valve d'échappement
- ▶ Échappement monotype
- ▶ Carburateur à papillon de 20 mm de diamètre
- ▶ Pas de changement de vitesses
- ▶ Pas d'embrayage
- ▶ Pas de démarreur
- ▶ Pas de batterie
- ▶ **Poids mini** : 140 kg pilote à bord
- ▶ Pneumatiques Maxxis MAO "Option"

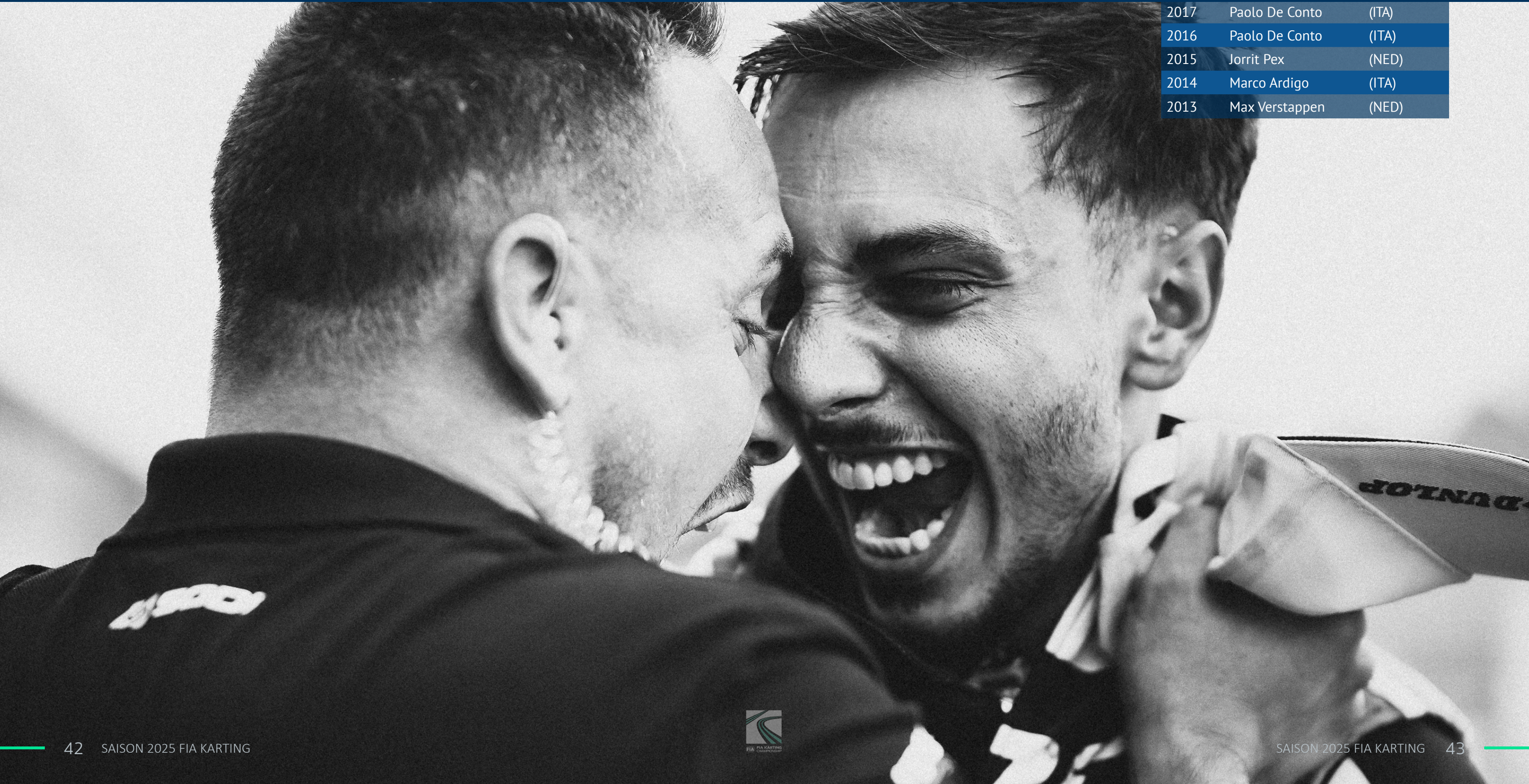


LE CHAMPIONNAT DU
MONDE FIA KARTING
MONDOKART.COM
- KZ -

Le Championnat du Monde
FIA Karting Mondokart.
com - KZ aura lieu du 9
au 12 octobre 2025, à
Franciacorta, Italie.

Palmarès des Championnats
du Monde FIA Karting - KZ

2024	Giuseppe Palomba	(ITA)
2023	Paolo Ippolito	(ITA)
2022	Viktor Gustafsson	(SWE)
2021	Noah Milell	(SWE)
2020	Jérémy Iglesias	(FRA)
2019	Marijn Kremers	(NED)
2018	Patrik Hajek	(CZE)
2017	Paolo De Conto	(ITA)
2016	Paolo De Conto	(ITA)
2015	Jorrit Pex	(NED)
2014	Marco Ardigo	(ITA)
2013	Max Verstappen	(NED)



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM - KZ -

Le Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com - KZ se déroule sur trois compétitions, dans trois pays différents.

1RE COMPÉTITION

15 - 18 mai 2025,
Valencia (ESP)

2E COMPÉTITION

19 - 22 juin 2025,
Sarno-Napoli (ITA)

3E COMPÉTITION

17 - 20 juillet 2025,
Mülser (GER)

Le classement du championnat s'effectue à l'addition des points des GERx meilleurs résultats des Manches Qualificatives, des GERx meilleures positions après les Super Manches et des GERx meilleures Finales.

Palmarès des derniers
Championnats d'Europe
FIA Karting - KZ

2024	Lorenzo Trivisanutto	(ITA)
2023	Daniilo Albanese	(ITA)
2022	Paolo Ippolito	(ITA)
2021	Riccardo Longhi	(ITA)
2020	Marijn Kremers	(NED)
2019	Jorrit Pex	(NED)
2018	Jorrit Pex	(NED)
2017	Paolo De Conto	(ITA)
2016	Marco Ardigo	(ITA)
2015	Flavio Camponeschi	(ITA)
2014	Rick Dreezen	(BEL)
2013	Max Verstappen	(NED)
2012	Jorrit Pex	(NED)
2011	Paolo De Conto	(ITA)
2010	Bas Lammers	(NED)
2009	Bas Lammers	(NED)
2008	Jonathan Thonon	(BEL)
2007	Alessandro Manetti	(ITA)



LA CATÉGORIE - KZ -

En plus de sa puissante motorisation à boîte de vitesses, la catégorie KZ est caractérisée par une plus grande liberté au niveau du châssis permettant le développement du matériel. C'est le domaine des teams d'usine et des pilotes professionnels ou des plus grands ténors du karting.

- ▶ Châssis libre
- ▶ Freins hydrauliques sur les quatre roues.
- ▶ Moteur : 125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports)
- ▶ Refroidissement liquide
- ▶ Carburateur de 30 mm à cuve
- ▶ Puissance : près de 50 cv
- ▶ Poids mini (pilote à bord) : 170 kg
- ▶ Pneumatiques Dunlop DH M "Prime"



LA COUPE DU MONDE FIA KARTING - KZ2 -

Renommée Super Coupe Internationale FIA Karting - KZ2 entre 2013 et 2021, la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2 est le rendez-vous annuel des meilleurs spécialistes de la catégorie qui s'affrontent pour la victoire lors d'une Compétition unique.

La Coupe du Monde FIA Karting - KZ2 aura lieu du 9 au 12 octobre 2025, à Franciacorta, Italie.

Palmarès de la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2

2024	Cristian Bertuca	(ITA)	Coupe du Monde
2023	Niels Tröger	(GER)	Coupe du Monde
2022	Arthur Carbonnel	(FRA)	Coupe du Monde
2021	Lorenzo Trivisanutto	(ITA)	Super Coupe Inter.
2020	Simone Cunati	(ITA)	Super Coupe Inter.
2019	Emilien Denner	(FRA)	Super Coupe Inter.
2018	Matteo Vigano	(ITA)	Super Coupe Inter.
2017	Alessandro Irlando	(ITA)	Super Coupe Inter.
2016	Pedro Hiltbrand	(ESP)	Super Coupe Inter.
2015	Thomas Laurent	(FRA)	Super Coupe Inter.
2014	Ryan Van Der Burgt	(NED)	Super Coupe Inter.
2013	Dorian Boccolacci	(FRA)	Super Coupe Inter.
2012	Jordon Lennox-Lamb	(GBR)	Coupe du Monde
2011	Joey Hanssen	(NED)	Coupe du Monde



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM - KZ2 -

Le Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com - KZ se déroule sur trois compétitions, dans trois pays différents.

1RE COMPÉTITION
15 - 18 mai 2025,
Valencia (ESP)

2E COMPÉTITION
19 - 22 juin 2025,
Sarno-Napoli (ITA)

3E COMPÉTITION
17 - 20 juillet 2025,
Mülser (GER)

Le classement du championnat s'effectue à l'addition des points des trois meilleurs résultats des Manches Qualificatives, des trois meilleurs positions après les Super Manches et des trois meilleures Finales.

Palmarès des derniers
Championnats d'Europe
FIA Karting - KZ2

2024	Mattéo Spigel	(FRA)
2023	Freddie Slater	(GBR)
2022	Tom Leuillet	(FRA)
2021	Giacomo Pollini	(ITA)
2020	Viktor Gustavsson	(SWE)
2019	Emil Skaras	(SWE)
2018	Adrien Renaudin	(FRA)
2017	Leon Köhler	(GER)
2016	Fabian Federer	(ITA)
2015	Joel Johansson	(SWE)
2014	Andrea Dalé	(ITA)
2013	Emil Antonsen	(NOR)
2012	Simas Juodvirsis	(LTU)
2011	Fabian Federer	(ITA)
2010	Paolo De Conto	(ITA)
2009	Angelo Lombardo	(ITA)



SUPER COUPE INTERNATIONALE MASTERS FIA KARTING - KZ2 -

Lancée avec succès en 2022, la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2 a été créée pour répondre à une demande croissante des pilotes de 35 ans et plus. Le poids minimum pilote à bord passe à 180 kg au lieu de 175 kg normalement en KZ2.

La Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2 aura lieu du 9 au 12 octobre 2025, à Franciacorta, Italie.

Palmarès de la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2

2024	Anthony Abbasse	(FRA)
2023	Davide Fore'	(ITA)
2022	Thomas Letailleur	(FRA)



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM - KZ2 MASTERS -

Le Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com - KZ2 Masters se déroulera sur une seule compétition et sera réservé aux pilotes âgés de 35 ans et plus. L'épreuve aura lieu du 19 au 22 juin 2025 à Sarno-Napoli, en Italie.

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - KZ2 Masters

2024	Riccardo Nalon	(ITA)
------	----------------	-------



LA CATÉGORIE - KZ2 -

La catégorie KZ2 est caractérisée par sa puissante motorisation équipée d'une boîte de vitesses. Des performances très élevées pour un coût relativement abordable attirent des amateurs talentueux dans cette compétition européenne.

- ▶ Châssis homologué international CIK-FIA
- ▶ Freins hydrauliques sur les quatre roues
- ▶ Moteur : 125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports)
- ▶ Refroidissement liquide
- ▶ Carburateur de 30 mm à cuve
- ▶ Puissance : près de 50 cv
- ▶ Poids mini (pilote à bord) : 175 kg (180 kg en KZ2 Masters)
- ▶ Pneumatiques Dunlop DH M "Prime" et Dunlop DH M "Option" en KZ2 Masters



LE TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING, PROGRAMME MONDIAL DE DÉTECTION DES JEUNES TALENTS

Le Trophée FIA Karting Academy est une formule unique au monde, destinée pour former et détecter de jeunes talents, opposant jusqu'à 54 pilotes représentant plus de 40 pays et 5 continents.

Ils se mesurent à matériel identique, mis à disposition par la CIK-FIA grâce à la participation d'OTK Kart Group (châssis et moteurs). Les karts, strictement identiques, sont tirés au sort en début de saison, et les moteurs sont échangés plusieurs fois par meeting. Les fédérations nationales sont largement impliquées dans cet engagement.

Pour 2025, une nouvelle catégorie Senior destinée aux pilotes de 14 à 16 ans sera lancée afin d'élargir le champ d'application de la formule à succès du Trophée Academy. La Senior Academy accueillera 36 pilotes, dont une femme sélectionnée par la Commission Femmes dans le Sport Automobile de la FIA.



LE TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING - JUNIOR -

Lancé en 2010, le Trophée Académie FIA Karting - Junior se déroule sur trois Compétitions, dans trois pays différents pour les pilotes de 12 à 14 ans. Le classement du Trophée est calculé sans décompte à l'addition des points des Manches Qualificatives et des Finales.

1 ^{RE} COMPÉTITION	2 ^E COMPÉTITION	3 ^E COMPÉTITION
15 - 18 mai 2025, Valencia (ESP)	17 - 20 juillet 2025, Mülser (GER)	25 - 28 sept. 2025, Cremona (ITA)

- ▶ Châssis monotype Exprit
- ▶ Moteur : 125 cc 2 temps OK-Junior de marque Vortex
- ▶ Refroidissement liquide
- ▶ Pas de changement de vitesses
- ▶ pas d'embrayage
- ▶ pas de démarreur
- ▶ pas de batterie
- ▶ Poids mini : 140 kg pilote à bord
- ▶ Pneumatiques : LeCont LOH "Option"

Les combinaisons et gants pour les pilotes ainsi que les vêtements pour leurs mécaniciens sont fournis gratuitement par le partenaire OMP (Racing Force).

Palmarès des derniers Championnats du Trophée Académie FIA Karting		
2024	Gilles Herman	(BEL)
2023	Hugo Marti	(ESP)
2022	Arthur Dorison	(FRA)
2021	Maciej Gladysz	(POL)
2020	Connor Zilisch	(USA)
2019	Kajus Siksnelis	(LTU)
2018	Jose Maria Navalon Boya	(ESP)
2017	Xavier Handseam	(BEL)
2016	Callum Bradshaw	(GBR)
2015	Marta Garcia Lopez	(ESP)
2014	Richard Verschoor	(NED)
2013	Maxime Potty	(BEL)
2012	Joonas Lappalainen	(FIN)
2011	Charles Leclerc	(MON)



LE TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING - SENIOR -

Lancé en 2025 pour offrir une nouvelle occasion de briller aux talents du monde entier, le Trophée Académie FIA Karting - Senior se déroule sur trois compétitions, dans trois pays différents pour les pilotes de 14 à 16 ans. Le classement du Trophée est calculé sans décompte à l'addition des points des Manches Qualificatives et des Finales.

1^{RE} COMPÉTITION

1 - 4 mai 2025, Portimão (POR)

2^{RE} COMPÉTITION

5 - 8 juin 2025, Viterbo* (ITA)

3^{RE} COMPÉTITION

31 juillet - 3 août 2025, Rodby* (DEN)

* sous réserve d'inspection de la piste

- ▶ Châssis monotype OTK
- ▶ Moteur : 125 cc 2 temps OK-N de marque Vortex
- ▶ Refroidissement liquide
- ▶ Pas de changement de vitesse
- ▶ Pas d'embrayage
- ▶ Pas de démarreur
- ▶ Pas de batterie
- ▶ Poids mini : 155 kg pilote à bord
- ▶ Pneumatiques : Maxxis MAO "Option"

Les combinaisons et gants pour les pilotes ainsi que les vêtements pour leurs mécaniciens sont fournis gratuitement par le partenaire OMP Racing Force.



LES PARTENAIRES 2025

Des appels d'offres déterminent les fournisseurs officiels de toutes les Compétitions FIA Karting.



Maxxis

Fournisseur exclusif des pneumatiques des catégories OK, OK-Junior, OK-N et Académie Sénior.



Dunlop

Fournisseur exclusif des pneumatiques des catégories KZ, KZ2 et KZ2 Masters.



LeCont

Fournisseur exclusif des pneumatiques des catégories OK-NJ et Académie Junior.



Dell'Orto

Fournisseur officiel des carburateurs pour les catégories KZ et KZ2.



Elto Racing srl

Fournisseur officiel des échappements pour les catégories OK, OK-Junior et Académie.



OTK Kart Group

Fournisseur officiel des châssis et moteurs du Trophée Académie FIA Karting.



OMP Racing SpA

Fournisseur officiel des combinaisons et des vêtements des compétiteurs du Trophée Académie FIA Karting.



Mondokart.com

Est le partenaire officiel des trois Championnats du Monde FIA Karting et des Championnats d'Europe FIA Karting - OK, Junior, KZ, KZ2 & KZ2 Masters.

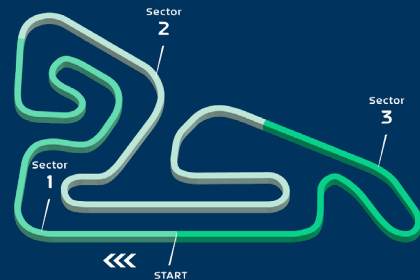
LES CIRCUITS 2025

Dix circuits internationaux, dont quatre nouveaux venus par rapport à l'an passé et six pays accueillent les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting en 2025.

Karting Campillos

3 - 6 AVR 2025 - ESPAGNE

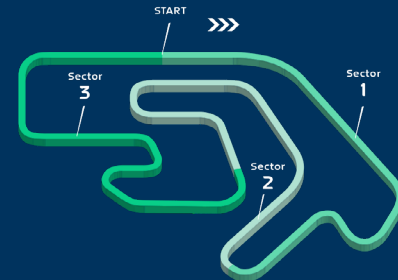
Ctra A-384, Km 101
29320 Campillos
Spain



Kartódromo Internacional do Algarve

1 - 4 MAI 2025 - PORTUGAL

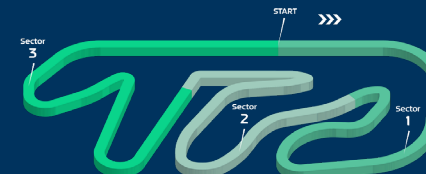
MaxiRocinha Grande,
8500-148 Portimão
Portugal



Rødby Karting Ring

31 JUL - 3 AOÛ 2025 - DANEMARK

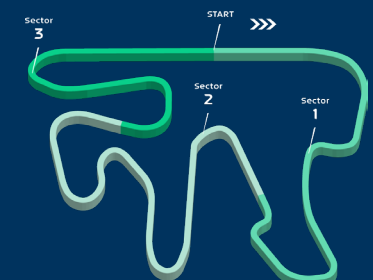
Fængsvej 26
4690 Rødby
Denmark



Asum Ring

11 - 14 SEP 2025 - SUEDE

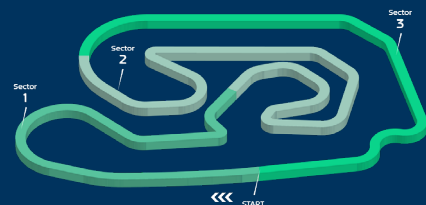
Förädlingsvägen 10
291 63 Kilstenestad
Sweden



Kartodromo Internacional Lucas Guerrero

15 - 18 MAI 2025 - ESPAGNE

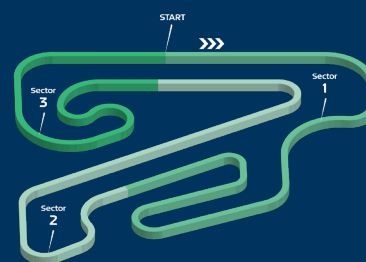
Carrereta CV-582, Km 2
46570 Chiva
Spain



Leopard Circuit Viterbo

5 - 8 JUL 2025 - ITALIE

Strada Cassia Nord KM 90+300
Viterbo
Italy



Cremona Karting

25 - 28 SEP 2025 - ITALIE

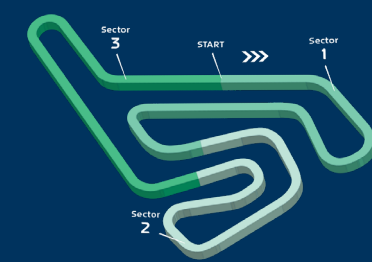
Via Strada Giuseppina 2
26040 San Martino Del Lago
Italy



Franciacorta Karting Track

9 - 12 OCT 2025 - ITALIE

Località Bagnara
25030 Castrezzato
Italy



Circuito Internazionale Napoli

19 - 22 JUL 2025 - ITALIE

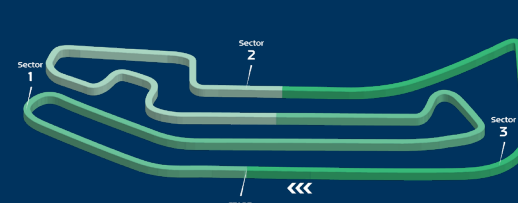
Via Sarno Palma 662
84087 Sarno-Salerno
Italy



Motorsportarena Mülsen GmbH

17 - 20 JUL 2025 - ALLEMAGNE

Niedermülener Hauptstrasse 16b
Mülsen
Germany



 CAMPILLOS (ESP)
3 - 6 AVRIL 2025

EMPLACEMENT

80 km au nord-ouest de Malaga,
140 km à l'est de Sévilla,
130 km à l'ouest de Grenade
GPS : 37°02'15" N / 04°54'53" O

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 580 m
Largeur : 10 m

ASN

RFEDA, c/o Escultor Peresejo 68bis,
28023 Aravaca, España
☎ +34 91 729 94 30
➤ www.rfeda.es
✉ fgarcia@rfeda.es

CIRCUIT

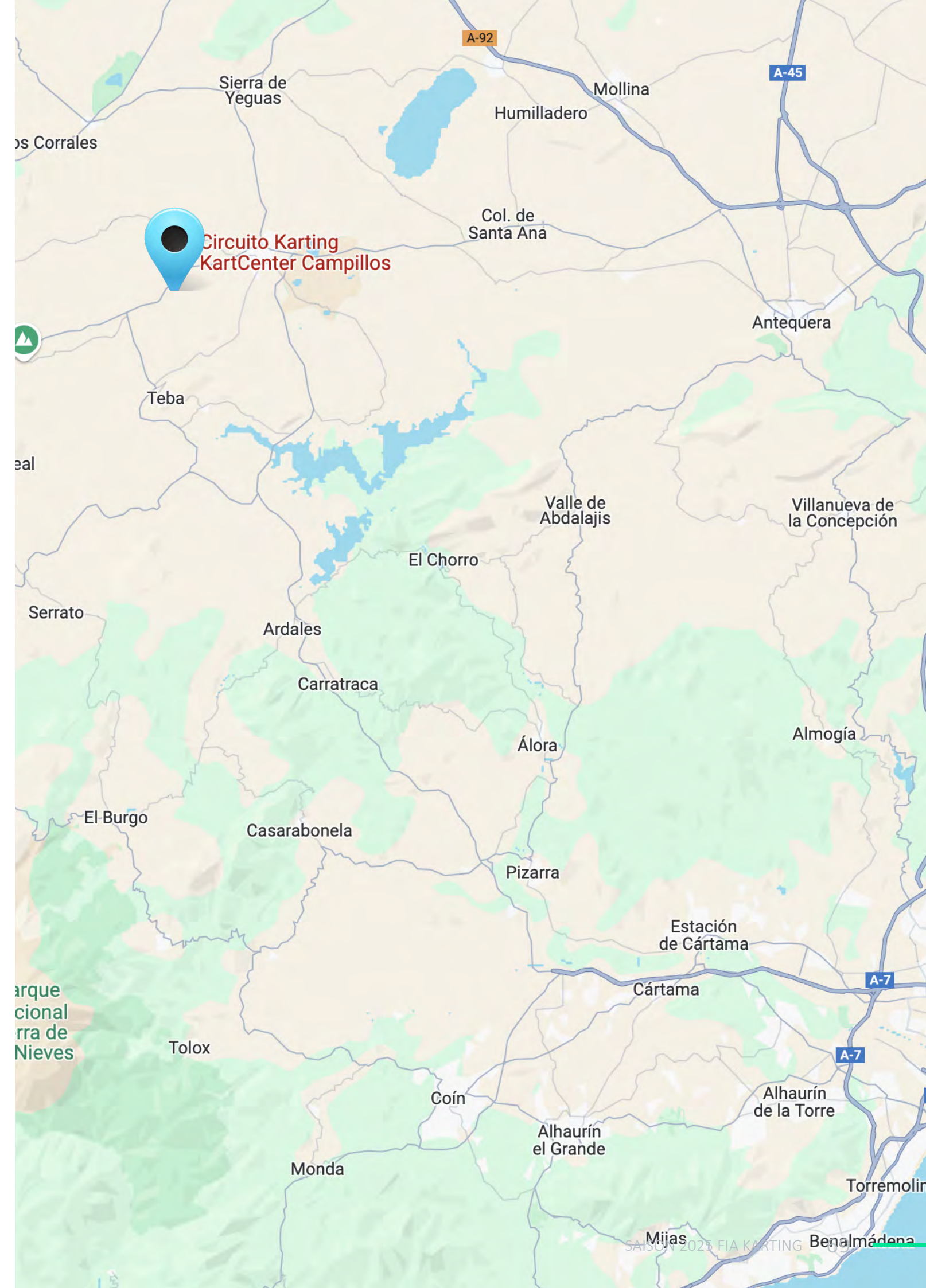
Kartcenter Campillos
Ctra A-384, Km 101 29320 Campillos,
Málaga, España
☎ +34 95 116 31 20
➤ www.kartingcampillos.com
✉ info@kartingcampillos.com

ORGANISATEUR

Kartcenter Campillos
Ctra A-384, Km 101 29320 Campillos,
Málaga, España
☎ +34 95 116 31 20
➤ www.kartingcampillos.com
✉ info@kartingcampillos.com

AEROPORTS

Malaga (82 km)
Grenade (115 km)
Séville (140 km)



1 - 4 MAI 2025

EMPLACEMENT

22 km au nord-ouest de Portimão
GPS : 37°13'19" N / 08°37'46" O

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 531 m
Largeur : 8 - 10 m

ASN

Federação Portuguesa de
Automobilismo e Karting (FPAK)
Rua Fernando Namora 46 C/D
1600-454 Lisbonne, Portugal
☎ +351 217 112 800
➤ www.fpak.pt
✉ secretariado@fpak.pt

CIRCUIT

Kartódromo Internacional do Algarve
Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira
Grande 8500-148 Portimão, Portugal
☎ +351 282 405 650
➤ www.autodromodoalgarve.com
✉ kia@parkalgar.com

ORGANISATEUR

AIA-Motor Clube
Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira
Grande 8500-148 Portimão, Portugal
☎ +351 282 405 600
➤ www.autodromodoalgarve.com
✉ info@autodromodoalgarve.com

AEROPORTS

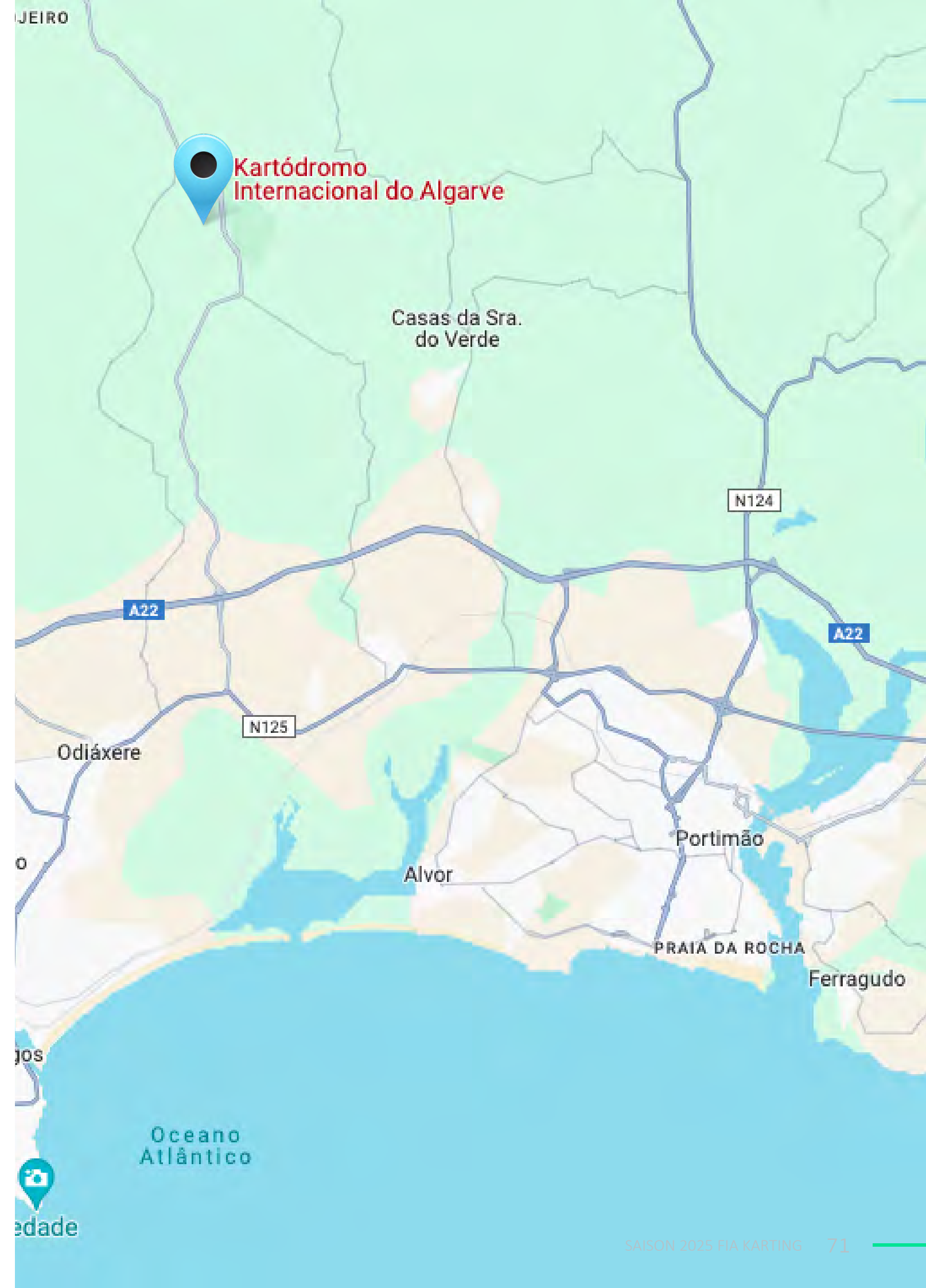
Faro (80 km)
Lisbonne (290 km)
Séville – Espagne (280 km)

GARE

Mexilhoeira Grande, Figueira (12 km)

OFFICE DE TOURISME

Posto de Turismo - Portimão, Portugal
Largo 1º de Dezembro (Teatro de Portimão)
8500-844 Portimão
☎ +351 282 402 487
➤ www.visitportimao.com
➤ www.turismodoalgarve.pt
✉ posto.turismo@portimaourbis.pt





EMPLACEMENT

GPS : 39° 30'23" N / 00°44'50" O

Longueur : 1 428 m

Largeur : 9 m

RFEDA, c/o Escultor Peresejo 68bis,
28023 Aravaca, España

+34 91 729 94 30

www.rfeda.es

✉ fgarcia@rfeda.es

Kartodromo Internacional

Lucas Guerrero Carratera CV-382,

Km 2 46370 Chiva, España

+34 960 80 09 39 / +34 600 79 36 37

» www.kartodromovalencia.com

✉ lucas@kartodromovalencia.com

Chiva Karting Club

Kartodromo Internacional Lucas Guerrero
Carratera CV-382, Km 2 46370 Chiva,
España

☎ +34 960 800 939 / +34 600 793 637

► www.kartodromovalencia.com

✉ lucas@kartodromovalencia.com

Valencia (31 km)

Alicante (138 km)

Barcelone (364 km)

Valencia Joaquin Sorolla (37km)

San Vicente Martir 171, 46007 Valencia

Valencia Estació del Nord (33 km)

24, Carrer de Xàtiva Street 46007 Valencia

Office de Tourisme de Ayuntamiento

Plaza del Ayuntamiento, 1 bajo

46002 Valencia - Espagne

+34 667 630 430

» www.visitvalencia.com

✉ info@visitvalencia.co



 VITERBO (ITA)
5 - 8 JUIN 2025

EMPLACEMENT

90 km au nord de Roma
GPS : 42° 29'05" N / 12°04'06" E

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 294 m
Largeur : 9-10 m

ASN

ACI Sport, Via Solferino 32, 00185
Rome, Italie
☎ +39 06 49 98 28 66
➤ www.acisport.it
✉ segreteriakarting@aci.it

CIRCUIT

Strada Statale Cassia Nord
Km.90+300
01100 Viterbo VT, Italie
☎ + 39 375 643 490
➤ www.circuitointernazionaleviterbo.it
✉ info@circuitointernazionaleviterbo.it

ORGANISATEUR

Leopard Circuit Viterbo
Strada Statale Cassia Nord
Km.90+300
01100 Viterbo VT, Italie
☎ + 39 375 643 490
➤ www.circuitointernazionaleviterbo.it
✉ info@circuitointernazionaleviterbo.it

AEROPORTS

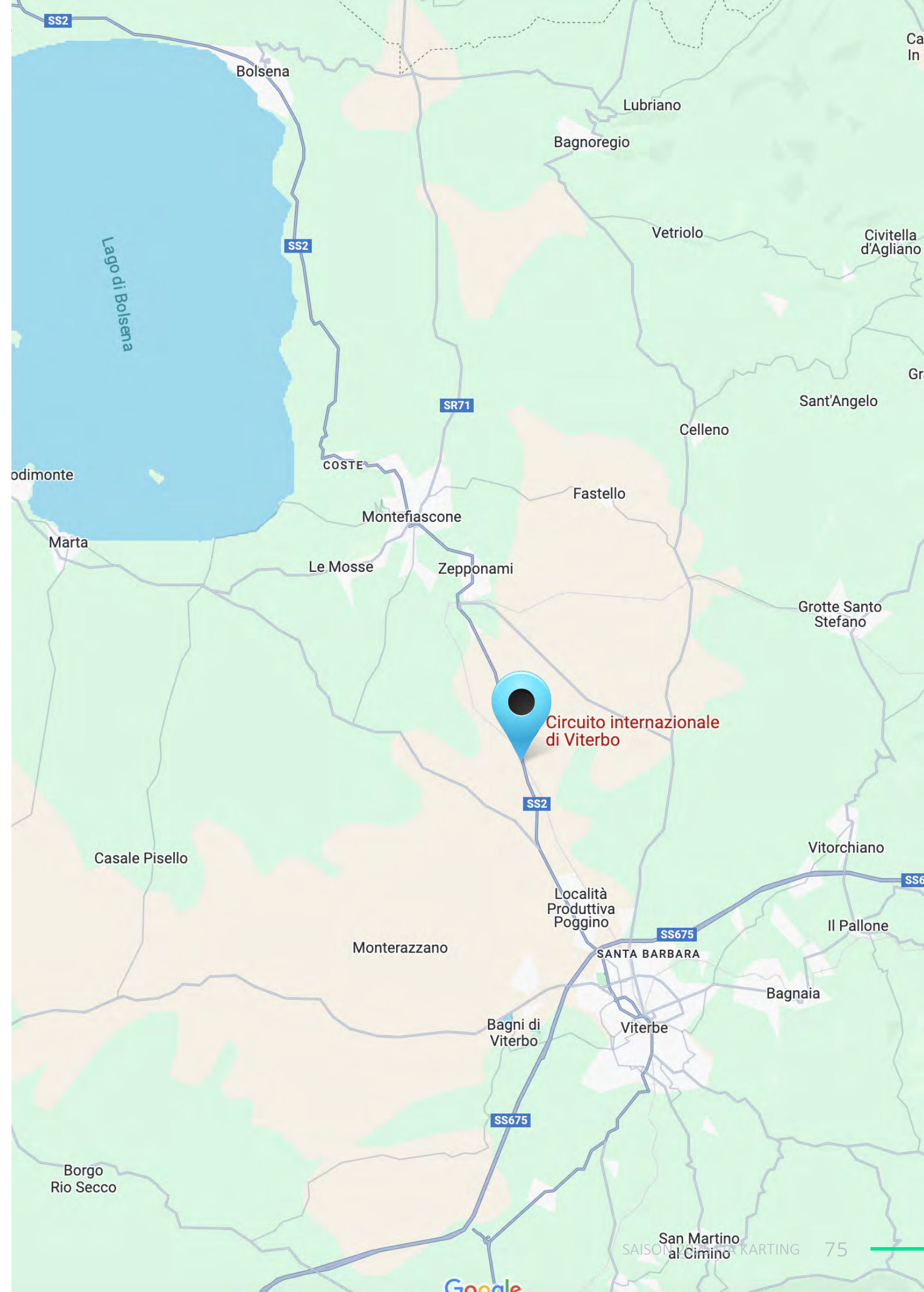
Roma Fiumicino (120 km)
Roma Ciampino (120 km)

GARE

Viterbo Porta Romana (10 km)
Via Mariano Romiti, 01100 Viterbo VT

OFFICE DE TOURISME

Ufficio Turistico
Piazza Martiri d'Ungheria, 01100 Viterbo
VT, Italie
☎ +39 0761 226427



SARNO-NAPOLI (ITA)

19 - 22 JUIN 2025

EMPLACEMENT

40km à l'est de Naples, A30
Caserta-Salerno Sortie Sarno
GPS : 40°50'21" N / 14°33'59" E

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 670 m
Largeur : 9-11 m

ASN

ACI Sport, Via Solferino 32, 00185
Rome, Italie
☎ +39 06 49 98 28 66
➤ www.acisport.it
✉ segreteriakarting@aci.it

CIRCUIT

Circuito Internazionale Napoli, Via
Sarno Palma 262,
84087 Sarno-Salerno (SA), Italie
☎ +39 081 968 229
➤ www.circuitointernazionalenapoli.com
✉ info@circuitointernazionalenapoli.com

ORGANISATEUR

Karting Club Sarno, Via Sarno Palma 262,
84087 Sarno-Salerno (SA), Italie
☎ +39 081 968 229
➤ www.circuitointernazionalenapoli.com
✉ info@circuitointernazionalenapoli.com

AEROPORTS

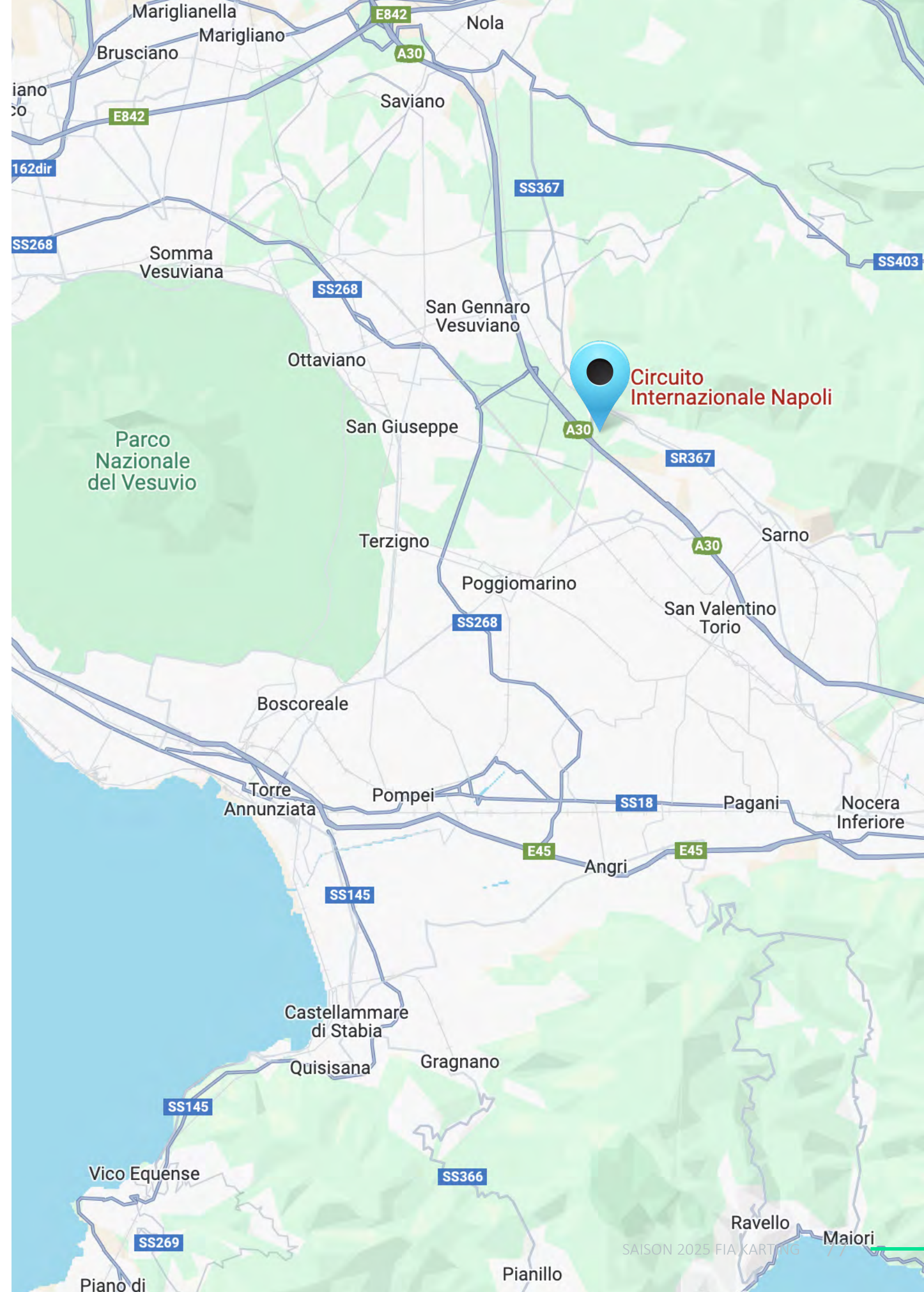
Capodichino-Napoli (30km)

GARE

Sarno-Salerno (5km)

OFFICE DE TOURISME

Azienda Autonoma di Cura Soggiorno e
Turismo - Pompei,
Via Sacra 1, 80045 Pompei, Italie
☎ +39 081 850 7255
➤ www.uniplan.it/pompei/azienda
✉ pompei@uniserv.uniplan.it



 **MÜLSEN (GER)**

17 - 20 JUILLET 2025

EMPLACEMENT

115km à l'est de Dresde

GPS : 50°46'47" N / 12°32'43" E

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 315 m

ASN

DMSB, Lyoner Stern, Hahnstrasse 70,
60528 Francfort, Allemagne

☎ +49 6963 30070

➤ www.dmsb.de

✉ MGuenther@dmsb.de

CIRCUIT

Motorsportarena Mülsen GmbH
Niedermülsener Hauptstraße 14b
08132 Mülsen, Allemagne

☎ +49 0347604 75 600

➤ www.arena-e.de

✉ anfragen@arena-e.de

ORGANISATEUR

DMSB, Lyoner Stern, Hahnstrasse 70,
60528 Francfort, Allemagne

☎ +49 6963 30070

➤ www.dmsb.de

✉ MGuenther@dmsb.de

AEROPORTS

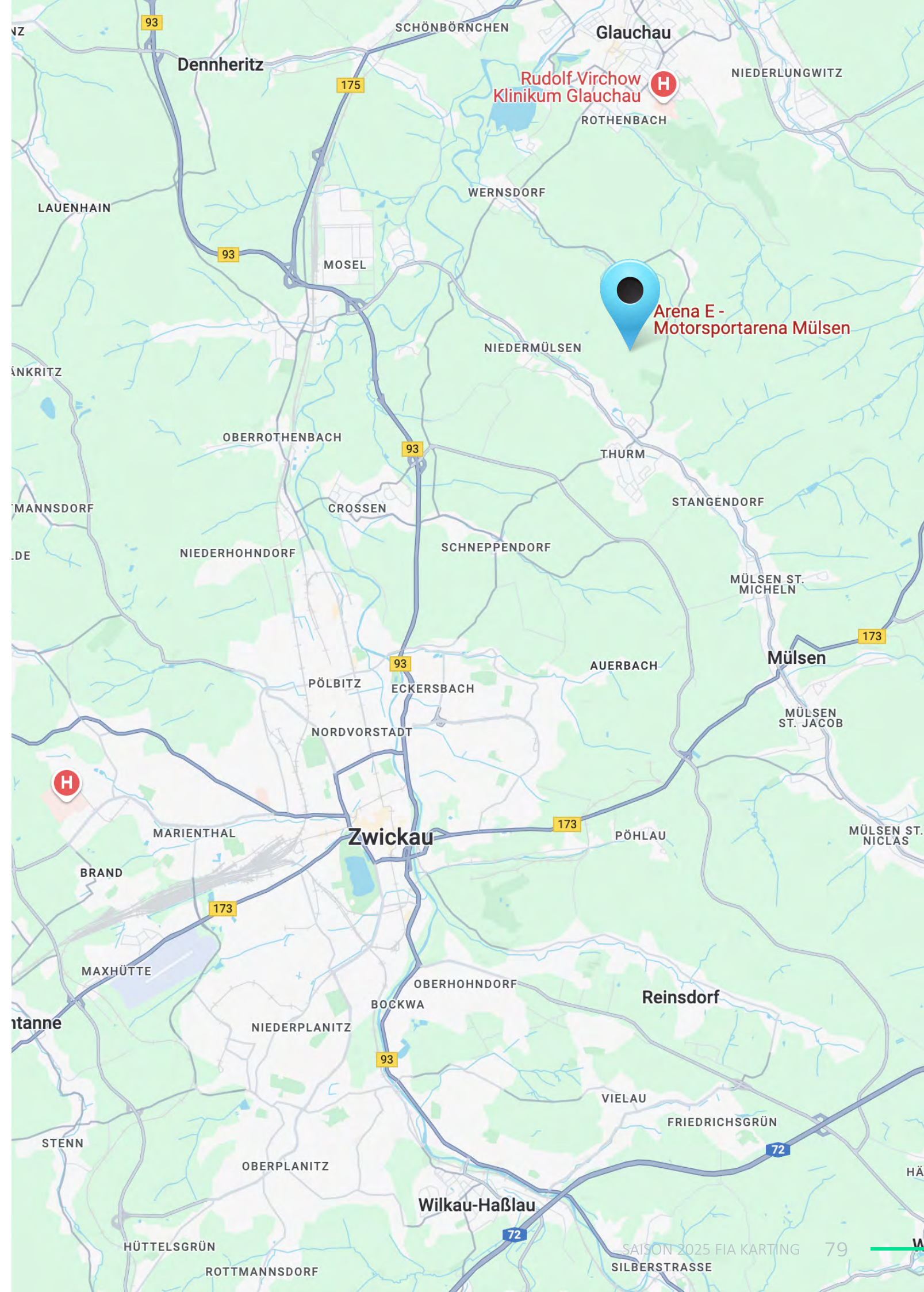
Aéroport Franz-Josef-Strauss -
Munich (344km)

OFFICE DE TOURISME

Mairie de Mülsen

☎ +34 978 831 213

➤ www.muelsen.de





31 JUILLET - 3 AOÛT 2025

EMPLACEMENT

165 km au sud de Copenhague, 130 km au nord de Lübeck, Allemagne.
GPS : 54°39'04" N, 11°23'10" E

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 245 m
Largeur : 8 - 10 m

ASN

Dansk Automobile Sports Union
☎ +45 31 13 65 65
➤ www.dasu.dk
✉ dasu@dasu.dk

CIRCUIT

Rødby Karting Ring, Færgevej 26,
4970 Rodby, Denmark
☎ +45 20 31 08 00
➤ www.eurokartingdenmark.com/
✉ meha@dasu.dk

ORGANISATEUR

Rødby Karting Club, Færgevej 26,
4970 Rodby, Denmark
☎ +45 20 31 08 00
➤ www.eurokartingdenmark.com/
✉ meha@dasu.dk

AEROPORTS

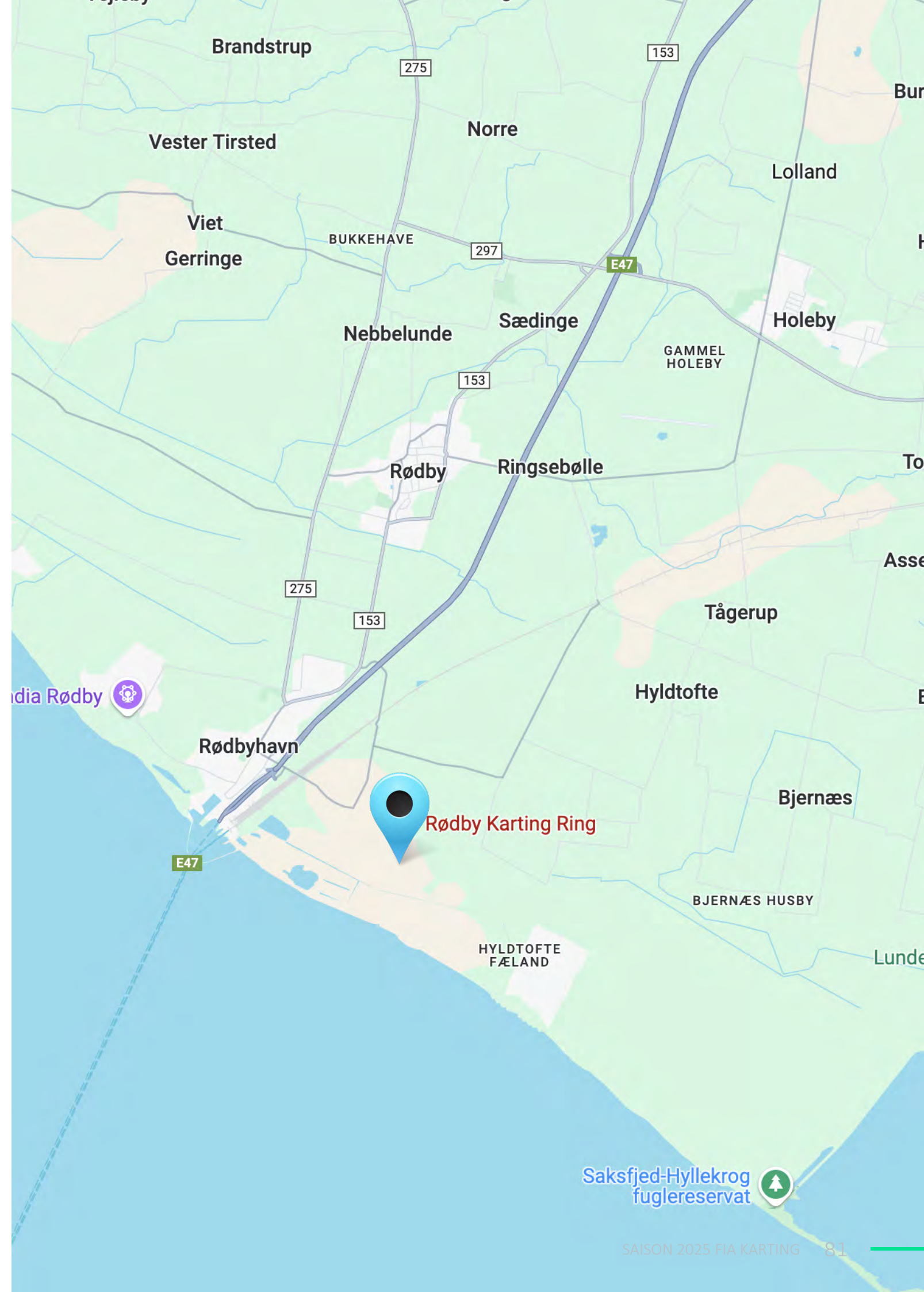
Copenhague (176 km)
Hambourg / Allemagne (191 km)

GARE

Rødby Færge (3 km)

OFFICE DE TOURISME

➤ www.visitdenmark.com



KRISTIANSTAD (SWE)

11 - 14 SEPTEMBRE 2025

EMPLACEMENT

97 km au nord-est de Malmö
GPS : 55 ° 59'12" N / 14 ° 07'30" E

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 221 m
Largeur : 8-10 m

ASN

Svenska Bilsportförbundet,
Fédération suédoise du sport
automobile, Box 705, 192 79
Sollentuna, Suède
☎ +46 8 626 33 00
➤ www.sbf.se
✉ mailbox@sbf.se

CIRCUIT

Asum Ring, Förradsvägen 10,
291 63 Kristianstad, Suède
☎ +46 44 78 77 138
➤ www.kristianstadkarting.se
✉ info@kristianstadkarting.se

ORGANISATEUR

Kristianstad Karting Klubb,
Förradsvägen 10
29163 Kristianstad, Suède
☎ +46 44 78 77 138
➤ www.kristianstadkarting.se
✉ jesper.hakansson@sweco.se

AEROPORTS

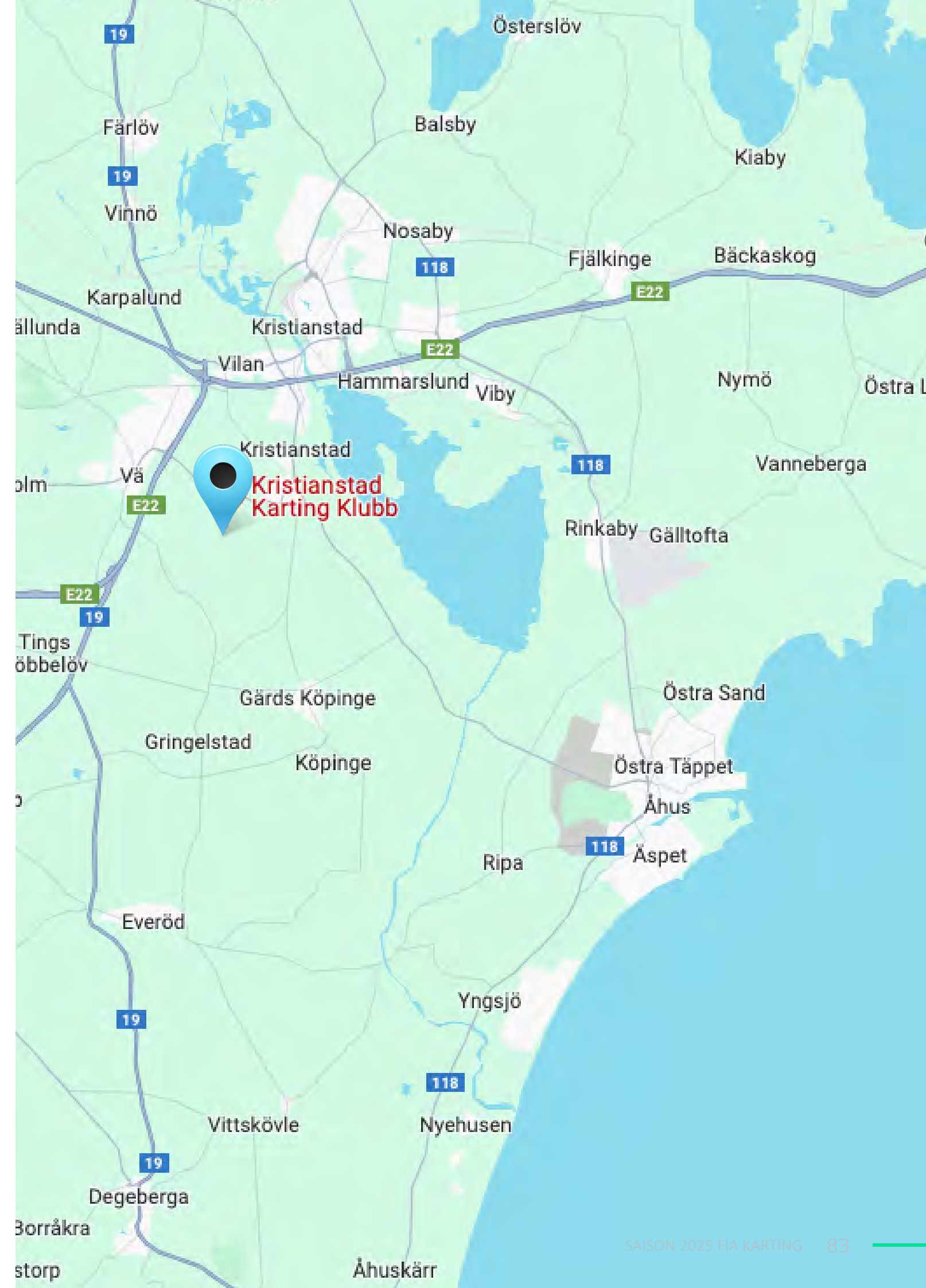
Copenhague (130 km)
Sturup-Malmö (100 km)
vols domestiques Kristianstad (10 km)

GARE

Kristianstad (5 km)

OFFICE DE TOURISME

Kristianstad Tourist office,
Östra Storgatan 25
291 32 Kristianstad, Suède
☎ +46 44 135 335
➤ www.turism.kristianstad.se/en
✉ touristinfo@kristianstad.se



25 - 28 SEPTEMBRE 2025

EMPLACEMENT

15 km au sud-ouest de Piadena, 25 km à l'est of Cremona, 125 km au sud-est of Milano
GPS : 45°05'11"N 10°18'52"E

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 210 m
Largeur : 8-10 m

ASN

ACI Sport, Via Solferino 32
00185 Rome, Italie
☎ +39 06 49 98 28 66
➤ www.acisport.it
✉ segreteriakarting@aci.it

CIRCUIT

Cremona Karting
Via Giuseppina, 2 - 26040 - San Martino del Lago (CR)
☎ +39 03 75 35 03 59
➤ www.cremonacircuit.it
✉ kart@cremonacircuit.it

ORGANISATEUR

Cremona Karting Srl
Via Giuseppina, 2 - 26040 - San Martino del Lago (CR)
☎ +39 03 75 35 03 59
➤ www.cremonacircuit.it
✉ kart@cremonacircuit.it

AEROPORTS

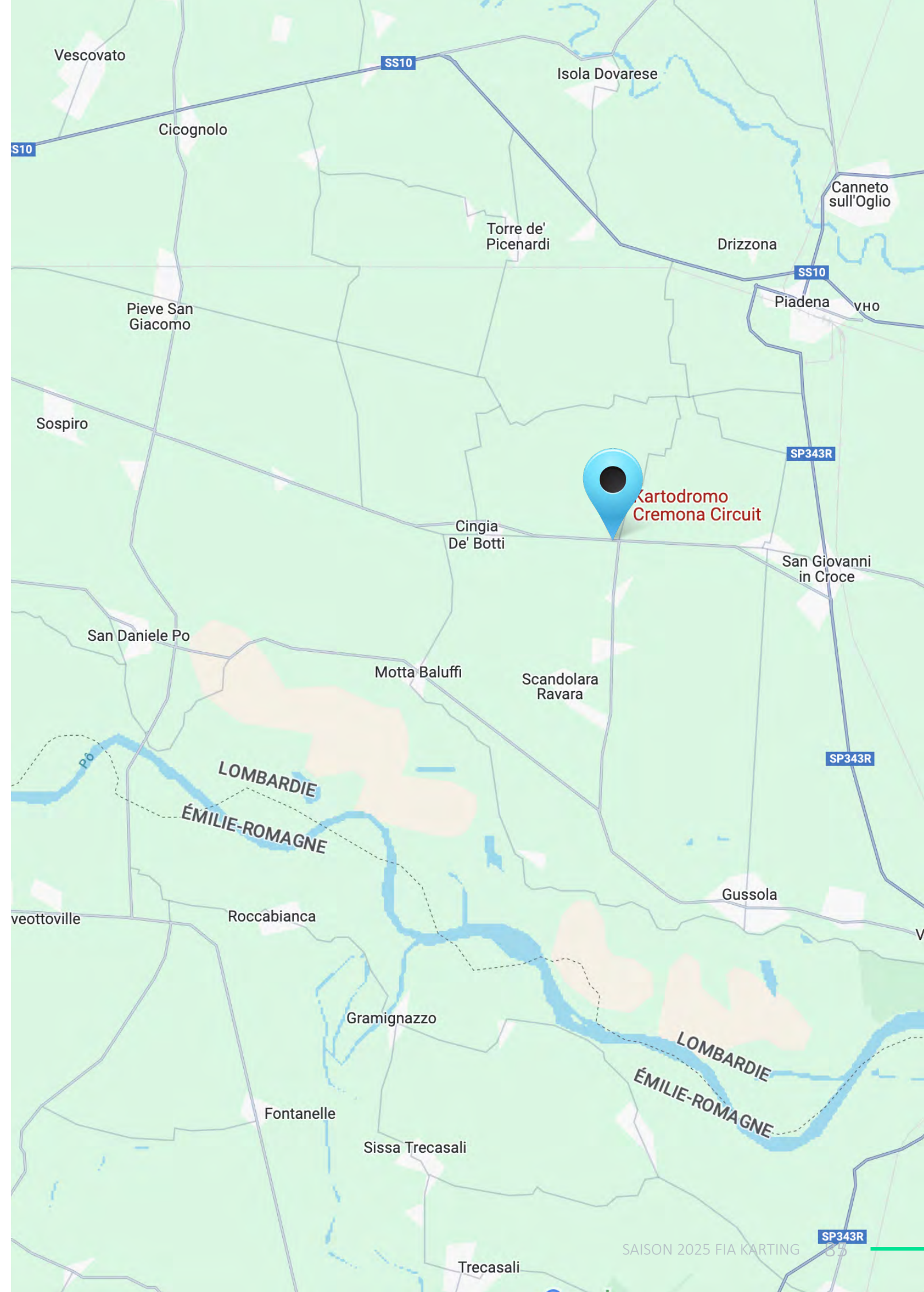
Verona Villafranca (72 km)
Milano Linate (121 km)
Bologna (124 km)
Milano Malpensa (186 km)

GARE

Stazione di Cremona (25 km)

OFFICE DU TOURISME

Infopoint Cremona, Piazza del Comune
5 - 26100 Cremona
☎ +39 03 72 40 70 81
☎ +44 1476 406 001
➤ www.turismocremona.it
✉ info.turismo@comune.cremona.it



FRANCIACORTA (ITA)

9 - 12 OCTOBRE 2025

EMPLACEMENT

20 km à l'ouest de Brescia, 42 km au sud-ouest de Bergame, 72 km à l'est de Milan

GPS : 45°30'59 N 10°00'13 E

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 300 m

Largeur : 8,5 - 11,5 m

ASN

ACI Sport, Via Solferino 32
00185 Roma, Italy

☎ +39 06 49 98 28 66

➤ www.acisport.it

✉ segreteriakarting@aci.it

CIRCUIT

Karting Track Franciacorta

Località Bargnana

Castrezzato, 25030 BS

☎ +39 030 7040677

➤ www.franciacortakartingtrack.com

✉ info@franciacortakartingtrack.com

ORGANISATEUR

Franciacorta Eventi

☎ +39 030 7040677

➤ www.franciacortakartingtrack.com

✉ info@franciacortakartingtrack.com

AEROPORTS

Il Caravaggio International Airport
Bergamo (41 km)

Milano Linate Airport (65 km)

Verona Villafranca Airport (99 km)

Malpensa International Airport
Milano (118 km)

GARE

Stazione di Brescia (20 km)

OFFICE DU TOURISME

Brescia

➤ www.bresciatourism.it

✉ info.turismo@comune.cremona.it

Infopoint Centre

via Trieste 1 (angle Piazza Duomo), Brescia

☎ +39 030 3061200

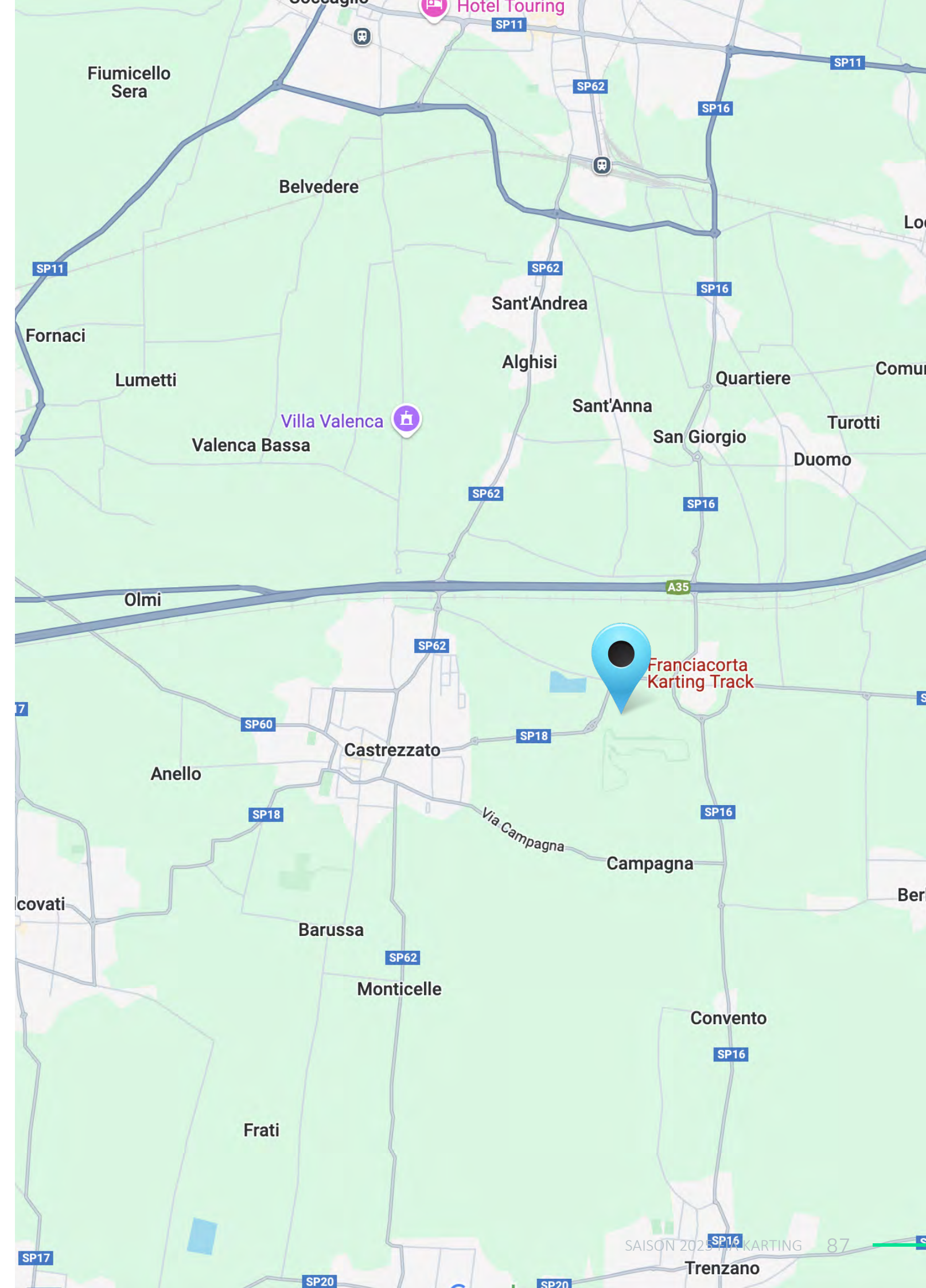
WhatsApp +39 342 6058111

✉ infopoint@comune.brescia.it

Infopoint Piazza del Foro 6, Brescia

☎ +39 030 3749916

✉ iat.brescia@provincia.brescia.it



CONTACTS

FIA Karting Département

2 chemin de Blandonnet,
1215 Genève 15, Suisse

☎ +41 22 306 10 80

✉ cik@fia.com

➤ www.fiakarting.com

RGMMC Group

James Geidel

☎ +41 81 302 74 48

☎ +41 78 671 71 35

✉ info@rgmmc.com

➤ www.rgmmc.com

Coordinateur Média FIA Karting

Renaud Didier

☎ +33 6 12 01 76 33

✉ rdidier@fiakarting.media

Une procédure de demande d'accréditation media pour chaque
Compétition doit être effectuée au préalable sur le site :

www.fiakarting.media

Le coordinateur Media FIA Karting sera présent pour accueillir et renseigner les photographes,
valider leur accréditation ainsi que l'accès à la piste lors de chaque Compétition.



**FOLLOW
US ON**

@FIA.KARTING



@FIA.KARTING.
CHAMPIONSHIP.OFFICIAL



FIA KARTING
CHAMPIONSHIP



@FIA.KARTING.
CHAMPIONSHIP



@FIAKARTING