

MONDOKART.COM



FIA KARTING
WORLD
CHAMPIONSHIP

MONDOKART.COM



FIA KARTING
EUROPEAN
CHAMPIONSHIP

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FIA KARTING

SAISON

2024

SOMMAIRE

- 04 Introduction
- 06 Le Karting
- 08 Pilotes de Karting avant d'être Champions de F1
- 12 La CIK-FIA
- 14 Le Mot du Président
- 16 RGMMC Group - Fournisseur de Services
- 18 OK-N : Retour aux origines
- 22 Classement International de Karting (IKR)
- 26 La saison sportive 2024
- 28 Compétitions OK
- 34 Compétitions OK-Junior
- 42 Compétitions KZ
- 48 Compétitions KZ2
- 52 Compétitions KZ2 Masters
- 56 Le Trophée Académie FIA Karting
- 60 Les partenaires
- 62 Les circuits
- 80 Contacts



INTRODUCTION

Fondée en 1904, la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) est notamment mandatée pour régir la pratique mondiale du sport automobile par les instances de 146 nations. À travers la Commission Internationale de Karting (CIK-FIA), elle décerne les seuls titres officiels de Champion du Monde et Champion d'Europe FIA Karting à l'issue des Compétitions les plus relevées qui sont organisées en collaboration avec son Fournisseur de Services RGMCMC Group et les Autorités Sportives Nationales (ASN) impliquées.

La FIA célèbre cette année son 120e anniversaire.

Oltre le sport automobile, la FIA est également concernée par la mobilité et le tourisme automobiles avec la sécurité comme priorité.

Le présent dossier a pour objectif de présenter la discipline Karting ainsi que les différents Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting de la saison 2024.





LE KARTING

Inventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting est une formidable école de la vie pour les jeunes en même temps que la meilleure façon d'apprendre le pilotage et le sens de la course. Voie royale pour les Champions automobiles de demain, le Karting est aussi pratiqué par des passionnés qui y consacrent toute leur énergie. Les Championnats FIA Karting sont accessibles aux pilotes à partir de 12 ans, sans limite supérieure d'âge.

Si le kart est à la base une machine de conception simple, le standard très élevé des Compétitions en fait un sport de très haut niveau dans lequel s'affrontent des équipes professionnelles ultra-compétentes.

Le spectacle fourni par les Compétitions de karting possède une intensité rarement vue en sport automobile. La proximité de la piste, la succession des courses pendant tout le week-end, le suspense permanent et la beauté de la lutte pour la victoire en font une discipline passionnante à vivre aussi bien pour les spécialistes que pour le grand public.

De plus, les courses de karting se prêtent particulièrement bien à un suivi TV en direct ainsi qu'au partage sur les réseaux sociaux.

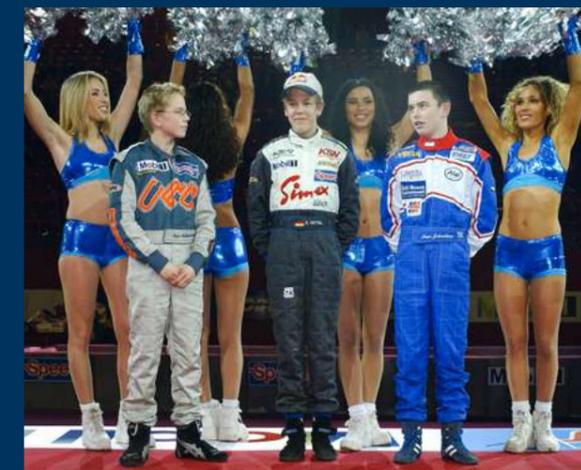
Le Championnat du Monde de Karting fête en 2024 ses 60 ans d'existence.

PILOTES DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

L'histoire du sport automobile ne compte plus les champions qui se sont fait remarquer en karting avant d'atteindre la Formule 1 ou de briller dans d'autres disciplines.



KIMI RÄIKKÖNEN



SEBASTIAN VETTEL



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



VALTTERI BOTTAS



MAX VERSTAPPEN





CARLOS SAINZ JR.



LANCE STROLL



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS



ESTEBAN OCON



PIERRE GASLY



GUAN YU ZHOU



LOGAN SARGEANT



CHARLES LECLERC



ALEXANDER ALBON



OSCAR PIASTR

**QUI SERA LE
PROCHAIN ?**



LA CIK-FIA

Créée en 1962, la Commission Internationale de Karting fait partie intégrante de la Fédération Internationale de l'Automobile au même titre que les commissions des autres disciplines du sport automobile.

Elle a pour principales missions d'assurer l'unité des activités de Karting, de favoriser et de développer la pratique de la discipline partout dans le monde, d'élaborer les règlements sportifs et techniques ainsi que d'établir le calendrier des Compétitions internationales.

Président de la CIK-FIA : **Akbar Ebrahim (IND)**

Vice-Président de la CIK-FIA : **John Ryan (GBR)**





LE MOT DU PRÉSIDENT

Akbar Ebrahim, Président de la CIK-FIA : Poursuivons sur la lancée de la dynamique positive actuelle

“Avec des compétitions de grande qualité attirant un grand nombre de participants, le karting aborde la saison 2024 dans une position particulièrement forte.

En tant que référence pour toutes les compétitions de karting, les Championnats d'Europe et du Monde FIA Karting montent en puissance, tandis que le Trophée FIA Karting Academy continue de fournir une plateforme solide pour les talents émergents, permettant aux jeunes pilotes de représenter leur pays avec fierté.

Je pense que le nombre de participants à nos Championnats, Coupes et Trophées va encore augmenter, ce qui est tout à l'honneur de nos prestataires de services, organisateurs, fabricants et équipes, qui continuent à faire un excellent travail tout en s'efforçant d'améliorer l'image du karting.

Outre l'augmentation de la participation, je suis ravi de confirmer que Mondokart.com, partenaire des trois Championnats du Monde et des catégories KZ et KZ2 en 2023, a étendu son soutien aux Championnats d'Europe OK et Junior pour 2024, et qu'un nouveau pays hôte, la Slovaquie, a rejoint l'équipe du Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com OK et OK Junior 2024 verra également le retour de la Grande-Bretagne au calendrier du Championnat du Monde FIA Karting Mondokart.com OK et OK Junior

Depuis sa mise en place début 2023, l'IKR (Classement International Karting) a prouvé sa pertinence pour évaluer la progression des pilotes du monde entier dans un grand nombre de catégories. Je ne doute pas qu'il suscitera un intérêt croissant auprès des passionnés et qu'il mettra en lumière les efforts et le mérite des Concurrents.

Enfin, la catégorie OK-N se met progressivement en place et 2024 sera sans doute une année importante pour son implantation avec la perspective de la Coupe du Monde FIA Karting - OK-N en fin de saison.

Je souhaite à tous les acteurs du karting une saison sûre et fructueuse.”

RGMMC FOURNISSEUR DE SERVICES DES CHAMPIONNATS DE LA FIA KARTING

RGMMC Group est le Fournisseur de Services des Championnats d'Europe et du Monde FIA Karting. Basé en Suisse, RGMMC Group est réputé pour la grande expérience de terrain de son propriétaire Roland Geidel, de son Président James Geidel et de l'équipe qui les entoure depuis de nombreuses années.

Augmenter l'audience des Compétitions Karting, attirer de nouveaux partenaires, collaborer étroitement avec les ASN (Associations Sportives Nationales), telles sont les priorités de RGMMC Group. Le Fournisseur de Services développe également la communication et les retombées médiatiques des événements sportifs en assurant un suivi vidéo en direct pendant les Compétitions et en s'associant avec Motorsport.tv pour la diffusion à travers le monde. Les différents comptes FIA Karting Championships sur les réseaux sociaux (X, Instagram, Facebook, Youtube) informent et attirent de nombreux passionnés tout au long de l'année.



OK-N : LE RETOUR AUX ORIGINES

En 2023, la FIA Karting a lancé un nouveau concept dérivé de la catégorie reine, l'OK, afin de développer sa base.

Accessibilité, fiabilité et performance

L'OK-N permet aux Championnats nationaux de s'appuyer sur une catégorie universelle adaptée aux pratiquants de toutes les Autorités Sportives Nationales pour renforcer par la base la compétition karting vers le haut niveau dans tous les pays qui le souhaitent.

Spécifications techniques

À partir de 15 ans, châssis homologué CIK-FIA, frein à l'arrière uniquement, commande hydraulique.

Moteur 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage, refroidi par eau, régime maxi 15000 tr/mn, puissance ± 35 hp, échappement monotype, carburateur à cuve de 30 mm ou carburateur à membrane de 24 mm

Pas de changement de vitesses, pas d'embrayage, pas de démarreur, pas de batterie. Soupape de décompression pour faciliter le démarrage à la poussette.

Poids mini : 155 kg pilote à bord

Une solution simple et économique qui a été retenue pour décliner l'OK-N en version Junior. Une bride de 26 mm à l'échappement différencie l'OKN-Junior de son aîné OK-N. Le moteur en lui-même est strictement identique, ainsi que le carburateur et le système d'échappement.



UN ENVIRONNEMENT SPORTIF COHÉRENT POUR GARANTIR L'ACCESSIBILITÉ

Le cadre technique unique qui régit l'OK-N se devait d'être accompagné d'une vision sportive harmonisée entre toutes les Fédérations, avec la Coupe du Monde FIA Karting - OK-N en ligne de mire à partir de 2024.

Pour cela, la FIA Karting recommande aux Autorités Sportives Nationales de mettre en place dès 2023 un schéma sportif simplifié en accord avec les valeurs d'accessibilité de l'OK-N.

La durée des Compétitions ne devra pas dépasser deux journées au maximum. Chaque Compétiteur disposera d'un seul châssis, d'un seul moteur et d'un train et demi de pneumatiques de course.

Les Autorités Sportives Nationales (ASN) pourront ainsi organiser les qualifications pour la Coupe du Monde FIA Karting - OK-N au plus près du règlement sportif de cet évènement de référence dont l'inscription sera gratuite en 2024 pour les Pilotes sélectionnés.

Les premières réactions à ce nouveau concept sont déjà très positives et plusieurs pays ont confirmé leur souhait de proposer la catégorie dans leurs championnats nationaux. Six fabricants de moteurs proposent des mécaniques OK-N : IAME, LKE, Modena Engines, Rexon Motors, TM Racing et Vortex.

La "Road to the World Cup OK-N" organisée en marge du Championnat du Monde FIA Karting OK et OK-Junior en octobre 2023 à Franciacorta (ITA), a déjà démontré la pertinence de cette nouvelle formule.

IT'S
YOUR
CHANCE!



FIA KARTING
OK-N

ROAD TO THE 1st WORLD CUP!

Restricted regulation:

1 Chassis

1 Engine without power valve / 15.000 rpm

1 1/2 Set of tyres

FREE ENTRY FEE FOR 2024

OK N is a New class dedicated to National market
from 15 years old with one aim: BACK to the ROOTS!



www.fiakarting.com

2024 Date & location to be announced



Powered by

CLASSEMENT INTERNATIONAL KARTING (IKR), SYSTÈME INFORMATISÉ DE SUIVI DES RÉSULTATS

L'IKR est un système de classement informatisé ouvert à tous les pilotes titulaires d'une licence délivrée par une Autorité Sportive Nationale (ASN) reconnue par la FIA et participant à une compétition de karting dont les résultats produisent un classement général des pilotes, ainsi que des sous-classements selon un modèle similaire au classement ATP du tennis. Son but est de favoriser la standardisation de la pratique du karting en compétition à travers le monde.

Ce classement permet d'avoir une vue d'ensemble de la performance d'un Pilote quelle que soit la catégorie dans laquelle il évolue du moment qu'il utilise un matériel homologué ou reconnu par la CIK-FIA. C'est une occasion supplémentaire de gratifier les Pilotes à travers un classement global et de leur décerner des mentions spéciales ou un titre honorifique de "Pilote de l'année" par exemple. De multiples possibilités de classement selon différents critères (tranche d'âge, nationalité, type de Compétitions, etc) sont offertes par le système mis en place dont l'intérêt grandit au fil du temps.

Les points sont calculés automatiquement à partir d'une règle logarithmique. Cette dernière prend en considération le type d'évènement, la position du pilote ou de l'équipe (endurance) dans le classement final de la Compétition, ainsi que le nombre de Compétiteurs engagés dans la catégorie. Deux coefficients pondérateurs entrent dans le calcul en fonction du matériel utilisé et du format de la Compétition.

L'IKR est mis à jour de façon hebdomadaire chaque mercredi à 18h00 CET. IL est accessible à cette adresse : [IKR](#)

Le trophée du Pilote de l'Année IKR 2023 a été remis au Britannique Lewis Wherrell, détenteur du meilleur score face à plus de 1300 participants.



| Rnk | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------------------------------|------|------|------|------|
| Rnk: 1 | 899 | 865 | 827 | 811 |
| Driver: Wherrell, Lewis | OK J | OK J | OK J | OK J |
| Nat: GBR | | | | |
| Total Pts: 6344 | | | | |
| Rnk: 2 | 1124 | 869 | 856 | 789 |
| Driver: Van Langendonck, Dries | OK J | OK J | OK J | OK J |
| Nat: BEL | | | | |
| Total Pts: 6241 | | | | |
| Rnk: 3 | 1020 | 825 | 807 | 801 |
| Driver: Troger, Niels | K22 | K22 | K22 | K22 |
| Nat: DEU | | | | |
| Total Pts: 6241 | | | | |
| Rnk: 4 | 928 | 923 | 866 | 801 |
| Driver: Bondarev, Oleksandr | OK J | OK J | OK J | OK J |
| Nat: UKR | | | | |
| Total Pts: 6275 | | | | |



LA SAISON SPORTIVE FIA KARTING

La CIK-FIA et son Fournisseur de Services organisent chaque année les trois Championnats du Monde FIA Karting, véritables sommets de la saison disputés lors d'une seule Compétition chacun en plus de la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2 relancée en 2022.

Avec l'introduction en 2024 de la nouvelle catégorie KZ2 Masters, ce sont cinq Championnats d'Europe FIA Karting qui sont également au programme de plusieurs Compétitions.

Le Trophée Académie FIA Karting rassemble les meilleurs espoirs entre 12 et 14 ans, venus d'une cinquantaine de pays du monde entier pour se mesurer à armes égales sur un matériel monotype.

Les courses de karting offrent un temps de roulage important à ses pilotes lors de nombreux runs d'une durée comprise entre 10 et 20 minutes.

Format de course

Essais Libres à partir du vendredi
(à partir du jeudi pour la 1^{re} Compétition)

Essais Qualificatifs le vendredi

Manches Qualificatives et Super Manches jusqu'au dimanche matin

Finales le dimanche après-midi pour les 36 finalistes de chaque catégorie



CALENDRIER SPORTIF FIA KARTING 2024



21 - 24 MARS

 **Valencia**

Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - OK - 1re Compétition
Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - Junior - 1re Compétition

25 - 28 AVRIL

 **Val d'Argenton**

Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - OK - 2e Compétition
Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - Junior - 2e Compétition
Trophée Académie FIA Karting - *1re Compétition*

20 - 23 JUIN

 **Slovak Karting Center**

Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - OK - 3e Compétition
Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - Junior - 3e Compétition
Trophée Académie FIA Karting - *2e Compétition*

4 - 7 JUILLET

 **Motorland Aragon**

Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - KZ - 1re Compétition
Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - KZ2 - 1re Compétition
Champ. d'Europe FIA Karting - **KZ2 MASTER**
Mondokart.com - 1re Compétition

1 - 4 AOÛT

 **Kristianstad**

Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - OK - 4e Compétition
Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - Junior - 4e Compétition
Trophée Académie FIA Karting - *3e Compétition*

29 AOÛT - 1 SEPT.

 **Val Vibrata**

Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - KZ - 2e Compétition
Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - KZ2 - 2e Compétition
Champ. d'Europe FIA Karting
Mondokart.com - KZ2 MASTER - 2e Compétition

12 - 15 SEPTEMBRE

 **PF International**

Championnat du Monde
FIA Karting - **OK Mondokart.com**
Championnat du Monde
FIA Karting - **Junior Mondokart.com**
Coupe du Monde FIA Karting - **OK-N**

10 - 13 OCTOBRE

 **Portimão**

Champ. du Monde FIA Karting
Mondokart.com - KZ
Coupe du Monde FIA Karting - **KZ2**
Super Coupe Internationale Masters
FIA Karting - **KZ2 Master**
Mondokart.com

LE CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING MONDOKART.COM - OK -

Le Championnat du Monde FIA Karting
Mondokart.com - OK aura lieu du 12 au
15 septembre 2024, à PF International,
Grande-Bretagne

Palmarès des derniers Championnats du Monde FIA Karting - OK

| | | | |
|------|-------------------------|-------|-----|
| 2023 | Kirill Kutskov | | OK |
| 2022 | Matheus Morgatto | (BRA) | OK |
| 2021 | Tukka Taponen | (FIN) | OK |
| 2020 | Callum Bradshaw | (GBR) | OK |
| 2019 | Lorenzo Trivisanutto | (ITA) | OK |
| 2018 | Lorenzo Trivisanutto | (ITA) | OK |
| 2017 | Danny Keirle | (GBR) | OK |
| 2016 | Pedro Hiltbrand Aguilar | (ESP) | OK |
| 2015 | Karol Basz | (POL) | KF |
| 2014 | Lando Norris | (GBR) | KF |
| 2013 | Thomas Joyner | (GBR) | KF |
| 2012 | Flavio Camponeschi | (ITA) | KF1 |
| 2011 | Nyck De Vries | (NLD) | KF1 |
| 2010 | Nyck De Vries | (NLD) | KF2 |
| 2009 | Arnaud Kozlinski | (FRA) | SKF |
| 2008 | Marco Ardigo | (ITA) | KF1 |
| 2007 | Marco Ardigo | (ITA) | KF1 |
| 2006 | Davide Forè | (ITA) | FA |



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM - OK -

Le Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com - OK se déroule cette année sur quatre Compétitions, dans quatre pays différents.

Le classement du Championnat s'effectue à l'addition des points des trois meilleurs résultats des Manches Qualificatives, des trois meilleures positions après les Super Manches et des trois meilleures Finales.

1RE COMPÉTITION

21 - 24 mars 2024,
Valencia (ESP)

2E COMPÉTITION

25 - 28 avril 2024,
Val d'Argenton (FRA)

3E COMPÉTITION

20 - 23 juin 2024,
Slovak Karting Center (SVK)

4E COMPÉTITION

1 - 4 août 2024,
Kristianstad (SWE)

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - OK

| | | | |
|------|-------------------------|-------|-----|
| 2023 | Rene Lammers | (NLD) | OK |
| 2022 | Kean Nakamura Berta | (JPN) | OK |
| 2021 | Andrea Kimi Antonelli | (ITA) | OK |
| 2020 | Andrea Kimi Antonelli | (ITA) | OK |
| 2019 | Lorenzo Trivisanutto | (ITA) | OK |
| 2018 | Hannes Janker | (DEU) | OK |
| 2017 | Sami Taoufik | (MAR) | OK |
| 2016 | Pedro Hiltbrand Aguilar | (ESP) | OK |
| 2015 | Benjamin Hanley | (GBR) | KF |
| 2014 | Callum Ilott | (GBR) | KF |
| 2013 | Max Verstappen | (NLD) | KF |
| 2012 | Benjamin Barnicoat | (GBR) | KF2 |
| 2011 | Sami Luka | (BEL) | KF2 |
| 2010 | Nicolaj Moller Madsen | (DNK) | KF2 |
| 2009 | Aaro Vainio | (FIN) | SKF |
| 2008 | Marco Ardigo | (ITA) | KF1 |
| 2007 | Marco Ardigo | (ITA) | KF1 |
| 2006 | Marco Ardigo | (ITA) | FA |
| 2005 | Marco Ardigo | (ITA) | FA |
| 2004 | Nick De Bruijn | (NLD) | FA |
| 2003 | Bas Lammers | (NLD) | FA |
| 2002 | David Hemkemeyer | (DEU) | FA |
| 2001 | Carlo Van Dam | (NLD) | FA |
| 2001 | Vitantonio Liuzzi | (ITA) | FSA |



LA CATÉGORIE - OK -

La catégorie OK, accessible à partir de 14 ans, représente le sommet de la catégorie des karts à prise directe qui s'est appelée dans le passé Formule A , ICA puis KF. C'est là que l'on retrouve les plus grands champions de l'histoire du karting, ainsi que les meilleurs des jeunes espoirs avant leur passage en monoplace. La confrontation est intense entre les pilotes d'expérience et les jeunes rookies.

- ▶ À partir de 14 ans
- ▶ Châssis homologué CIK-FIA
- ▶ Frein à l'arrière uniquement
- ▶ Commande hydraulique.
- ▶ 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- ▶ Refroidi par eau
- ▶ Régime maxi 16000 tr/mn
- ▶ Valve d'échappement simplifiée
- ▶ Échappement monotype
- ▶ Carburateur à papillon de 24 mm de diamètre
- ▶ Pas de changement de vitesses
- ▶ Pas d'embrayage
- ▶ Pas de démarreur
- ▶ Pas de batterie.
- ▶ Poids mini : 150 kg pilote à bord



LE CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING MONDOKART.COM - JUNIOR -

Le Championnat du Monde FIA Karting Mondokart.com - Junior aura lieu du 12 au 15 septembre 2024, à PF International, Grande-Bretagne

Palmarès des Championnats du Monde FIA Karting - Junior

| | | | |
|------|-----------------------|-------|-----------|
| 2023 | Dries van Langendonck | (BEL) | OK-Junior |
| 2022 | Enzo Tarnvanickul | (THA) | OK-Junior |
| 2021 | Kean Nakamura Berta | (JPN) | OK-Junior |
| 2020 | Freddie Slater | (GBR) | OK-Junior |
| 2019 | Ten Brinke Thomas | (NLD) | OK-Junior |
| 2018 | Victor Bernier | (FRA) | OK-Junior |
| 2017 | Dexter Patterson | (GBR) | OK-Junior |
| 2016 | Victor Martins | (FRA) | OK-Junior |
| 2015 | Logan Sargeant | (USA) | KF-Junior |
| 2014 | Enaam Ahmed | (GBR) | KF-Junior |
| 2013 | Alessio Lorandi | (ITA) | KF-Junior |





LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM - JUNIOR -

Le Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com - Junior se déroule cette année sur quatre Compétitions, dans quatre pays différents.

1RE COMPÉTITION

**21 - 24 mars 2024,
Valencia (ESP)**

2E COMPÉTITION

**25 - 28 avril 2024,
Val d'Argenton (FRA)**

3E COMPÉTITION

**20 - 23 juin 2024,
Slovak Karting Center (SVK)**

4E COMPÉTITION

**1 - 4 août 2024,
Kristianstad (SWE)**

Le classement du Championnat s'effectue à l'addition des points des trois meilleurs résultats des Manches Qualificatives, des trois meilleures positions après les Super Manches et des trois meilleures Finales.

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - Junior

| | | | |
|------|---------------------|-------|-----------|
| 2023 | Oleksandr Bondarev | (GBR) | OK-Junior |
| 2022 | Anatoly Khavalkin | | OK-Junior |
| 2021 | Freddie Slater | (GBR) | OK-Junior |
| 2020 | Ugo Ugochukwu | (USA) | OK-Junior |
| 2019 | Marcus Amand | (FRA) | OK-Junior |
| 2018 | Paul Aron | (EST) | OK-Junior |
| 2017 | Jonny Edgar | (GBR) | OK-Junior |
| 2016 | Finlay Kenneally | (GBR) | OK-Junior |
| 2015 | Christian Lundgaard | (DNK) | KF-Junior |
| 2014 | Enaam Ahmed | (GBR) | KF-Junior |
| 2013 | Lando Norris | (GBR) | KF-Junior |
| 2012 | George Russell | (GBR) | KF3 |
| 2011 | George Russell | (GBR) | KF3 |
| 2010 | Alexander Albon | (GBR) | KF3 |
| 2009 | Nyck De Vries | (NLD) | KF3 |
| 2008 | Aaro Vainio | (FIN) | KF3 |
| 2007 | Jack Harvey | (GBR) | KF3 |
| 2006 | Miquel Monras | (ESP) | Junior |
| 2005 | Michael Christensen | (DNK) | Junior |
| 2004 | Stefano Coletti | (MCO) | Junior |
| 2003 | Nicholas Risitano | (ITA) | Junior |
| 2002 | Sebastien Buemi | (CHE) | Junior |
| 2001 | Sebastian Vettel | (DEU) | Junior |

LA CATÉGORIE - OK-JUNIOR -

La catégorie OK-Junior est destinée aux jeunes talents en plein apprentissage de leur métier de pilote. Le niveau y est extrêmement relevé et la lutte acharnée entre les espoirs de 12 à 14 ans évoluant souvent au sein de grandes équipes. La catégorie Junior a depuis longtemps fait émerger de grands champions du sport automobile.

- ▶ Accessible de 12 à 14 ans
- ▶ Châssis homologué CIK-FIA
- ▶ Frein à l'arrière uniquement
- ▶ Commande hydraulique.
- ▶ 125 cc 2 temps à arbre d'équilibrage
- ▶ Refroidi par eau
- ▶ Régime maxi 14000 tr/mn
- ▶ Sans valve d'échappement
- ▶ Échappement monotype
- ▶ Carburateur à papillon de 20 mm de diamètre.
- ▶ Pas de changement de vitesses
- ▶ Pas d'embrayage
- ▶ Pas de démarreur
- ▶ Pas de batterie.
- ▶ Poids mini : 140 kg pilote à bord.



LE CHAMPIONNAT DU MONDE FIA KARTING MONDOKART.COM - KZ -

Le Championnat du Monde FIA Karting Mondokart.com - KZ aura lieu du 10 au 13 octobre 2024, à Portimão, Portugal.

Palmarès des Championnats du Monde FIA Karting - KZ

| | | |
|------|-------------------|-------|
| 2023 | Paolo Ippolito | (ITA) |
| 2022 | Viktor Gustafsson | (SWE) |
| 2021 | Noah Milell | (SWE) |
| 2020 | Jérémy Iglesias | (FRA) |
| 2019 | Marijn Kremers | (NLD) |
| 2018 | Patrik Hajek | (CZE) |
| 2017 | Paolo De Conto | (ITA) |
| 2016 | Paolo De Conto | (ITA) |
| 2015 | Jorrit Pex | (NLD) |
| 2014 | Marco Ardigo | (ITA) |
| 2013 | Max Verstappen | (NLD) |



MONDOKART[®] Racing

1 FUELS

MMC GROUP

100% SUSTAINABLY FUELLED

LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM - KZ -

Le Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com - KZ se déroule sur deux Compétitions, dans deux pays différents.

1RE COMPÉTITION

4 - 7 juillet 2024,
Motorland Aragón (ESP)

2E COMPÉTITION

29 août - 1 septembre 2024,
Val Vibrata (ITA)

Le classement du Championnat s'effectue à l'addition des points des deux meilleurs résultats des Manches Qualificatives, des deux meilleures positions après les Super Manches et des deux meilleures Finales.

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - KZ

| | | |
|------|--------------------|-------|
| 2023 | Danilo Albanese | (ITA) |
| 2022 | Paolo Ippolito | (ITA) |
| 2021 | Riccardo Longhi | (ITA) |
| 2020 | Marijn Kremers | (NLD) |
| 2019 | Jorrit Pex | (NLD) |
| 2018 | Jorrit Pex | (NLD) |
| 2017 | Paolo De Conto | (ITA) |
| 2016 | Marco Ardigo | (ITA) |
| 2015 | Flavio Camponeschi | (ITA) |
| 2014 | Rick Dreezen | (BEL) |
| 2013 | Max Verstappen | (NLD) |
| 2012 | Jorrit Pex | (NLD) |
| 2011 | Paolo De Conto | (ITA) |
| 2010 | Bas Lammers | (NLD) |
| 2009 | Bas Lammers | (NLD) |
| 2008 | Jonathan Thonon | (BEL) |
| 2007 | Alessandro Manetti | (ITA) |



LA CATÉGORIE - KZ -

En plus de sa puissante motorisation à boîte de vitesses, la catégorie KZ est caractérisée par une plus grande liberté au niveau du châssis permettant le développement du matériel. C'est le domaine des teams d'usine et des pilotes professionnels ou des plus grands ténors du karting.

- ▶ Châssis libre
- ▶ Freins hydrauliques sur les quatre roues.
- ▶ Moteur : 125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports)
- ▶ Refroidissement liquide
- ▶ Carburateur de 30 mm à cuve
- ▶ Puissance : près de 50 cv
- ▶ Poids mini (pilote à bord) : 170 kg



LA COUPE DU MONDE FIA KARTING - KZ2 -

Renommée Super Coupe Internationale FIA Karting - KZ2 entre 2013 et 2021, la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2 est le rendez-vous annuel des meilleurs spécialistes de la catégorie qui s'affrontent pour la victoire lors d'une Compétition unique.

La Coupe du Monde FIA Karting - KZ2 aura lieu du 10 au 13 octobre 2024, à Portimão, Portugal.

Palmarès de la Coupe du Monde FIA Karting - KZ2

| | | | |
|------|----------------------|-------|--------------------|
| 2023 | Niels Tröger | (DEU) | Coupe du Monde |
| 2022 | Arthur Carbonnel | (FRA) | Coupe du Monde |
| 2021 | Lorenzo Trivisanutto | (ITA) | Super Coupe Inter. |
| 2020 | Simone Cunati | (ITA) | Super Coupe Inter. |
| 2019 | Emilien Denner | (FRA) | Super Coupe Inter. |
| 2018 | Matteo Vigano | (ITA) | Super Coupe Inter. |
| 2017 | Alessandro Irlando | (ITA) | Super Coupe Inter. |
| 2016 | Pedro Hiltbrand | (ESP) | Super Coupe Inter. |
| 2015 | Thomas Laurent | (FRA) | Super Coupe Inter. |
| 2014 | Ryan Van Der Burgt | (NLD) | Super Coupe Inter. |
| 2013 | Dorian Boccolacci | (FRA) | Super Coupe Inter. |
| 2012 | Jordon Lennox-Lamb | (GBR) | Coupe du Monde |
| 2011 | Joey Hanssen | (NLD) | Coupe du Monde |



SUPER COUPE INTERNATIONALE MASTERS FIA KARTING - KZ2 -

Lancée avec succès en 2022, la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2 a été créée pour répondre à une demande croissante des pilotes de 35 ans et plus. Le poids minimum pilote à bord passe à 180 kg au lieu de 175 kg normalement en KZ2.

La Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2 aura lieu du 10 au 13 octobre 2024, à Portimão, Portugal.

Palmarès de la Super Coupe Internationale Masters FIA Karting - KZ2

| | | |
|------|-------------------|-------|
| 2023 | Davide Fore' | (ITA) |
| 2022 | Thomas Letailleur | (FRA) |



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING - KZ2 -

Le Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com - KZ2 se déroule sur deux Compétitions, dans deux pays différents.

1RE COMPÉTITION

4 - 7 juillet 2024,
Motorland Aragón (ESP)

2E COMPÉTITION

29 août - 1 septembre 2024,
Val Vibrata (ITA)

Le classement du Championnat s'effectue à l'addition des points des trois meilleurs résultats des Manches Qualificatives, des trois meilleurs positions après les Super Manches et des trois meilleures Finales.

Palmarès des derniers Championnats d'Europe FIA Karting - KZ

| | | |
|------|-------------------|-------|
| 2023 | Freddie Slater | (GBR) |
| 2022 | Tom Leuillet | (FRA) |
| 2021 | Giacomo Pollini | (ITA) |
| 2020 | Viktor Gustavsson | (SWE) |
| 2019 | Emil Skaras | (SWE) |
| 2018 | Adrien Renaudin | (FRA) |
| 2017 | Leon Köhler | (DEU) |
| 2016 | Fabian Federer | (ITA) |
| 2015 | Joel Johansson | (SWE) |
| 2014 | Andrea Dalé | (ITA) |
| 2013 | Emil Antonsen | (NOR) |
| 2012 | Simas Juodvirsis | (LTU) |
| 2011 | Fabian Federer | (ITA) |
| 2010 | Paolo De Conto | (ITA) |
| 2009 | Angelo Lombardo | (ITA) |



LE CHAMPIONNAT D'EUROPE FIA KARTING MONDOKART.COM - KZ2 MASTERS -

Le Championnat d'Europe FIA Karting Mondokart.com-KZ2Masters a été lancé pour la saison 2024 à la suite de la fréquentation importante des deux premières Super Coupes Internationales Masters FIA Karting - KZ2. Il se déroule sur deux Compétitions, dans deux pays différents pour les Pilotes à partir de 35 ans.

Le classement s'effectue sans décompte à l'addition des points des manches qualificatives, des positions après les Super Manches et des Finales.

1RE COMPÉTITION

4 - 7 juillet 2024, Motorland Arag3n (ESP)

2E COMPÉTITION

29 août - 1 septembre 2024, Val Vibrata (ITA)



LA CATÉGORIE - KZ2 -

La catégorie KZ2 est caractérisée par sa puissante motorisation équipée d'une boîte de vitesses. Des performances très élevées pour un coût relativement abordable attirent des amateurs talentueux dans cette Compétition européenne.

- ▶ Châssis homologué international CIK-FIA
- ▶ Freins hydrauliques sur les quatre roues.
- ▶ Moteur : 125cc 2 temps à boîte de vitesses (6 rapports)
- ▶ Refroidissement liquide
- ▶ Carburateur de 30 mm à cuve
- ▶ Puissance : près de 50 cv
- ▶ Poids mini (pilote à bord) : 175 kg (180 kg en KZ2 Masters)



LE TROPHÉE ACADEMIE FIA KARTING, PROGRAMME MONDIAL DE DÉTECTION DES JEUNES TALENTS

Le Trophée Académie FIA Karting est une formule unique au monde à visée de formation et de détection des jeunes talents entre 12 et 14 ans qui oppose 54 pilotes, dont une jeune femme sélectionnée par la Commission "Femmes dans le Sport Automobile" de la FIA, en provenance de plus de 40 pays et 5 continents.

Ils se mesurent à matériel identique de type OK-Junior, mis à disposition par la CIK-FIA grâce à la participation d'OTK Kart Group (châssis et moteurs). Les karts, strictement identiques, sont tirés au sort. Les fédérations nationales sont largement impliquées dans cet engagement.



Le Trophée Académie FIA Karting se déroule sur trois Compétitions, dans trois pays différents en même temps que les grandes Compétitions OK et OK-Junior. Le classement du Trophée est calculé sans décompte à l'addition des points des Manches Qualificatives et des Finales.

1^E COMPÉTITION

25 - 28 avril 2024, Val d'Argenton (FRA)

2^E COMPÉTITION

20 - 23 juin 2024, Slovak Karting Center (SVK)

3^E COMPÉTITION

1 - 4 août 2024, Kristianstad (SWE)

Palmarès du Trophée Académie FIA Karting

| | | |
|------|-------------------------|-------|
| 2023 | Hugo Marti | (ESP) |
| 2022 | Arthur Dorison | (FRA) |
| 2021 | Maciej Gladysz | (POL) |
| 2020 | Connor Zilisch | (USA) |
| 2019 | Kajus Siksnelis | (LTU) |
| 2018 | Jose Maria Navalon Boya | (ESP) |
| 2017 | Xavier Handseam | (BEL) |
| 2016 | Callum Bradshaw | (GBR) |
| 2015 | Marta Garcia Lopez | (ESP) |
| 2014 | Richard Verschoor | (NLD) |
| 2013 | Maxime Potty | (BEL) |
| 2012 | Joonas Lappalainen | (FIN) |
| 2011 | Charles Leclerc | (MCO) |

- ▶ Châssis monotype Exprit
- ▶ Moteur : 125 cc 2 temps OK-Junior de marque Vortex
- ▶ Refroidissement liquide
- ▶ Pas de changement de vitesses
- ▶ pas d'embrayage
- ▶ pas de démarreur
- ▶ pas de batterie.
- ▶ Poids mini : 140 kg pilote à bord

Les combinaisons et gants pour les pilotes ainsi que les vêtements pour leurs mécaniciens sont fournis gratuitement par le partenaire OMP (Racing Force).



LES PARTENAIRES 2024

Des appels d'offres déterminent les fournisseurs officiels de toutes les Compétitions FIA Karting.



Maxxis

fournisseur exclusif des pneumatiques des catégories OK, OK-Junior et Académie.



Dunlop

fournisseur exclusif des pneumatiques des catégories KZ et KZ2.



P1 Performance Fuels

fournisseur du carburant de toutes les catégories



Dell'Orto

fournisseur officiel des carburateurs pour les catégories KZ et KZ2



ELTO RACING srl

fournisseur officiel des échappements pour les catégories OK, OK-Junior et Académie



OTK Kart Group

fournisseur officiel des châssis et moteurs du Trophée Académie FIA Karting



OMP Racing SpA

fournisseur officiel des combinaisons et des vêtements des compétiteurs du Trophée Académie FIA Karting

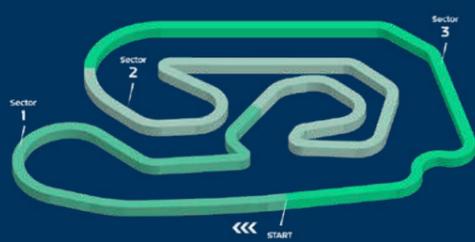


Mondokart.com

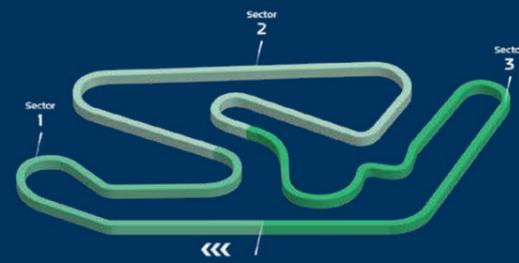
est le partenaire officiel des trois Championnats du Monde FIA Karting et des Championnats d'Europe FIA Karting – OK, Junior, KZ, KZ2 & KZ2 Masters.

LES CIRCUITS 2024

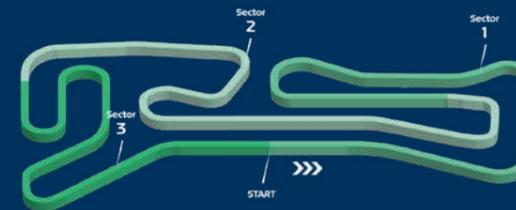
Huit circuits internationaux dont trois nouveaux venus par rapport à l'an passé et sept pays accueillent les Championnats, Coupes et Trophées FIA Karting en 2024.



 **Valencia**
21 - 24 MARS



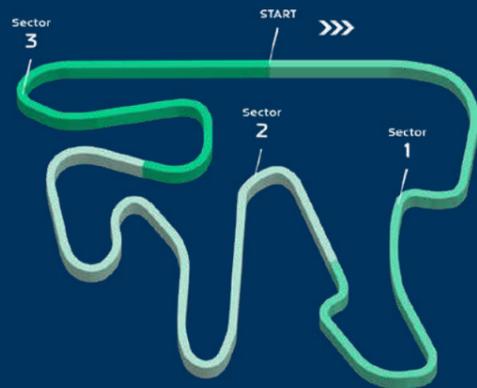
 **Val d'Argenton**
25 - 28 AVRIL



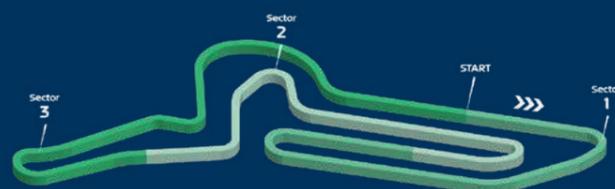
 **Slovak Karting Center**
20 - 23 JUIN



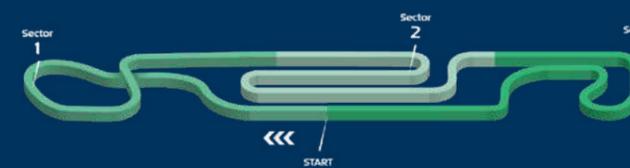
 **Motorland Aragon**
4 - 7 JUILLET



 **Kristianstad**
1 - 4 AOÛT



 **Val Vibrata**
29 AOÛT - 1 SEPTEMBRE



 **PF International**
12 - 15 SEPTEMBRE



 **Portimao**
10 - 13 OCTOBRE

 **VALENCIA (ESP)**
21 - 24 MARS 2024

EMPLACEMENT

37 km à l'ouest de Valencia
GPS 39° 30'23" N / 00°44'50" O

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 428 m
Largeur : 9 m

ASN

RFEDA,
c/o Escultor Peresejo 68bis, 28023
ARAVACA, Espagne
☎ +34 91 729 94 30
➤ www.rfeda.es
✉ fgarcia@rfeda.es

CIRCUIT

Kartodromo Internacional
Lucas Guerrero
Carratera CV-382, Km 2 46370
Chiva, Espagne
☎ +34 960 80 09 39 / +34 600 79 36 37
➤ www.kartodromovalencia.com
✉ lucas@kartodromovalencia.com

ORGANISATEUR

Chiva Karting Club
Kartodromo Internacional Lucas Guerrero
Carratera CV-382, Km 2 46370 Chiva, Espagne
☎ +34 960 800 939 / +34 600 793 637
➤ www.kartodromovalencia.com
✉ lucas@kartodromovalencia.com

AEROPORTS

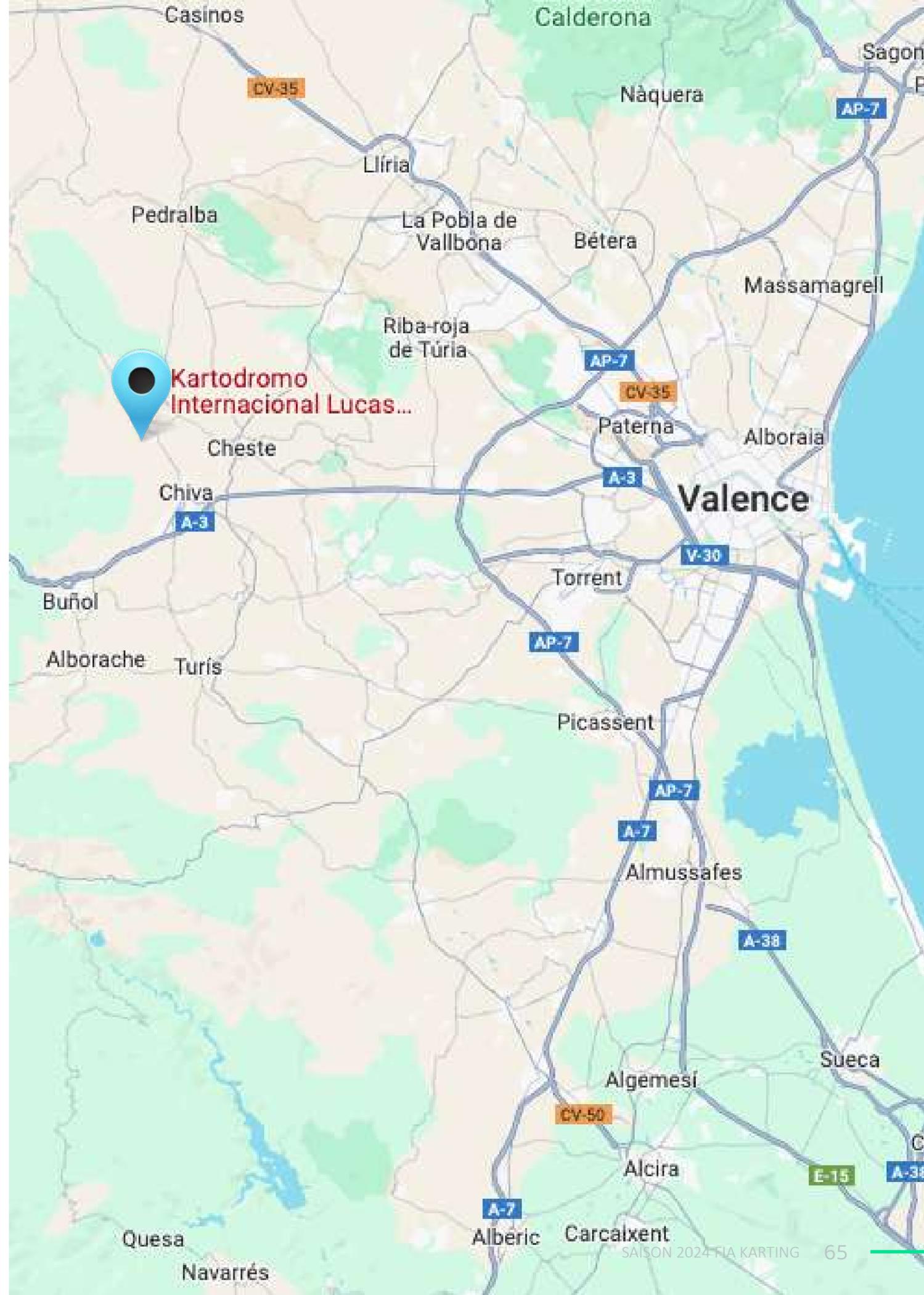
Valencia (31 km)
Alicante (138 km)
Barcelone (364 km)

GARE

Valencia Joaquin Sorolla (37 km)
San Vicente Martir 171, 46007 Valencia
Valencia Estació del Nord (33 km)
24, Carrer de Xàtiva Street 46007 Valencia

OFFICE DE TOURISME

Office de Tourisme de Ayuntamiento
Plaza del Ayuntamiento, 1 bajo
46002 Valencia, Espagne
☎ +34 667 630 430
➤ www.visitvalencia.com
✉ info@visitvalencia.com



VAL D'ARGENTON (FRA) **25 - 28 AVRIL 2024**

EMPLACEMENT

120 km à l'Est de Nantes, 270 km
au Nord de Bordeaux, 360 km au
Sud-Ouest de Paris
GPS 47°00'27" N, 0°26'51" O

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 280 m

ASN

FFSA, 32 Avenue de New York
75781 PARIS Cedex 16, France
☎ +33 1 4430 2400
➤ www.ffsa.org
✉ mberteaux@ffsa.org

CIRCUIT

Circuit de Karting du Val d'Argenton
La Folie
79150 Le Breuil-sous-Argenton, France
☎ +33 5 49 80 28 11
➤ www.pks-loisirs.fr
✉ contact@pks-loisirs.fr

ORGANISATEUR

ASK Val d'Argenton
Circuit de Karting du Val d'Argenton
La Folie
79150 Le Breuil-sous-Argenton, France
☎ +33 5 49 80 28 11
➤ www.pks-loisirs.fr
✉ contact@pks-loisirs.fr

AEROPORTS

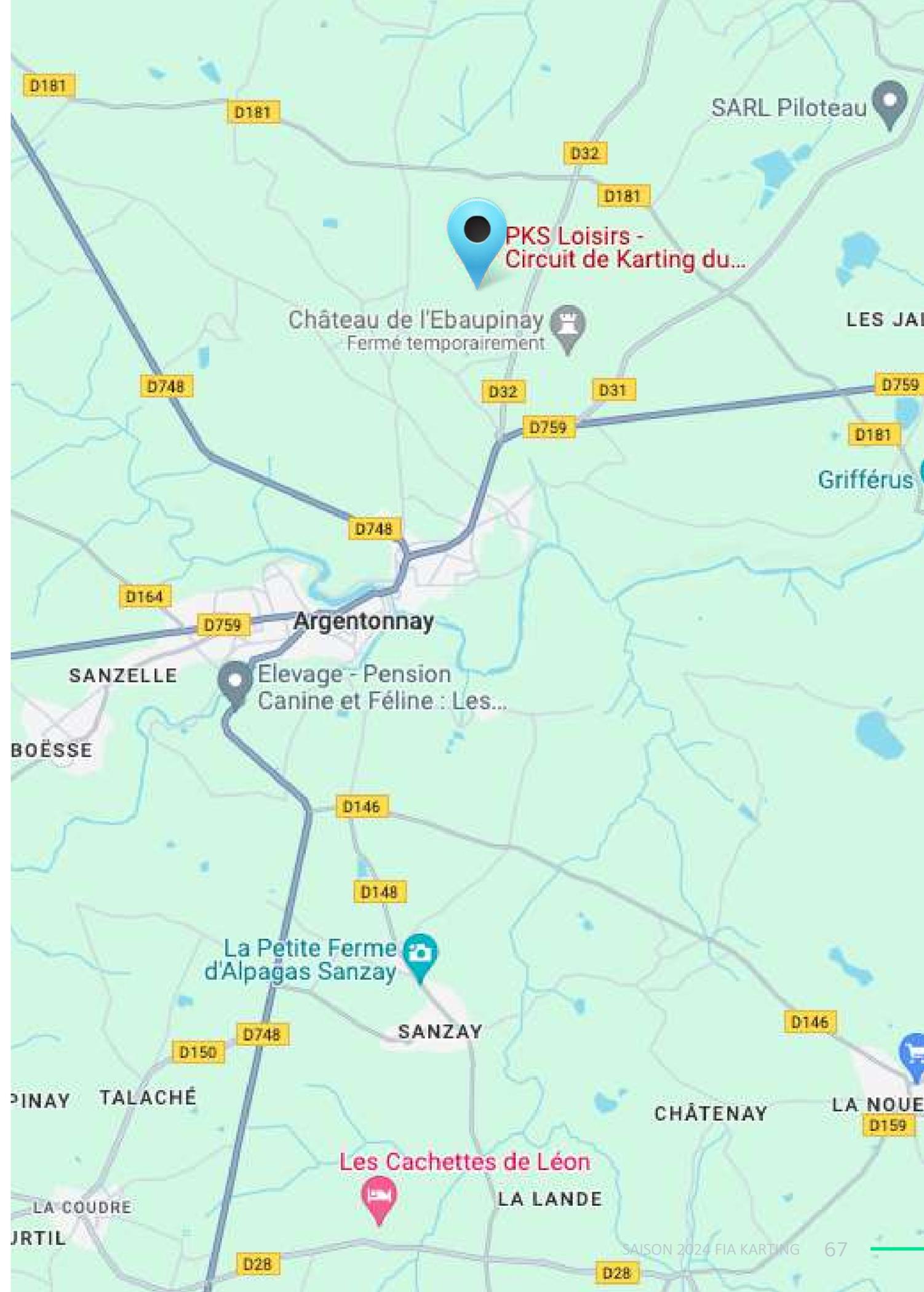
Bordeaux-Mérignac (280 km)
Paris Orly (288 km)
Paris Charles De Gaulle (324 km)
Toulouse-Blagnac (390 km)

GARE

Thouars 79100 (20 km)

OFFICE DE TOURISME

Deux Sèvres Tourisme
Maison du Département
Mail Lucie Aubrac - CS 58880
79028 Niort, France
☎ +33 5 49 77 87 79
➤ www.tourisme-deux-sevres.com
✉ tourisme@deux-sevres.fr



 **SLOVAK KARTING CENTER (SVIO)**
20 - 23 JUIN 2024

EMPLACEMENT

45km à l'est de Bratislava, 110 km
à l'est de Vienne, 165 km au
nord-ouest de Budapest
GPS : 48°02'57" N / 17°34'02" E

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 172 m
Largeur : 7-10 m

ASN

SAMŠ - Slovakia Association
of Motor Sport
Fatranská 3
949 01 Nitra, Slovakia
☎ +421 37 655 46 96
➤ www.sams-asn.sk
✉ samssk@nexta.sk

CIRCUIT

Slovak Karting Center
Orechová Potôň 800
Orechová Potôň, Slovakia
☎ +421 908 099 905
➤ slovakiaring.sk/en/karting
✉ karting@slovakiaring.sk

ORGANISATEUR

Slovakia Ring Agency
Orechová Potôň 800
Orechová Potôň, Slovakia
☎ +421 917 544 227
➤ www.slovakiaring.sk
✉ info@slovakiaring.sk

AEROPORTS

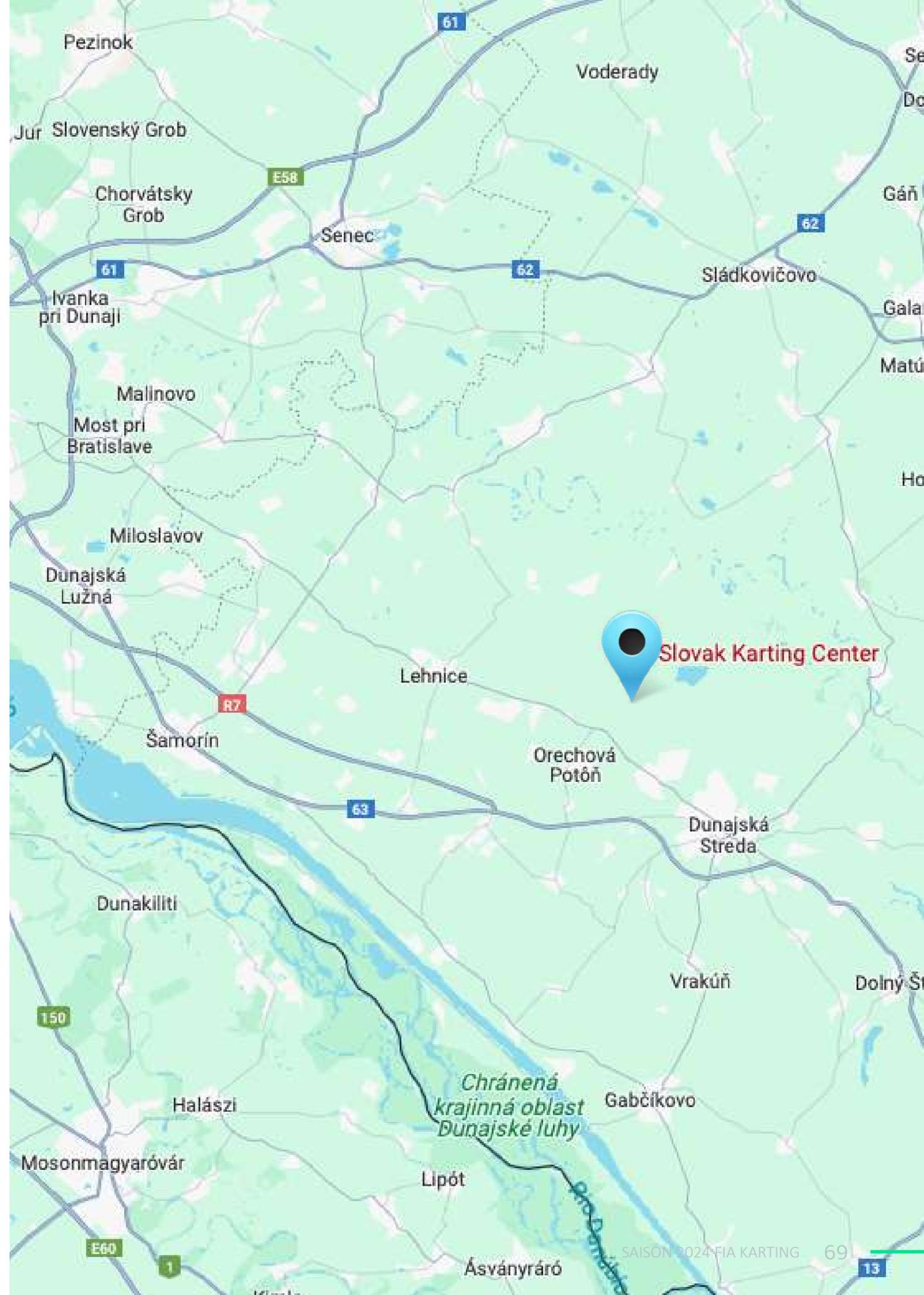
Bratislava Airport (42 km)
Vienna International – Autriche (112 km)
Budapest International - Hongrie (200 km)

GARE

Bratislava Main Station
➤ www.zssk.sk

OFFICE DE TOURISME

Bratislava Tourist Board
Šafárikovo námestie 3 / Šafárik square 3
811 02 Bratislava, Slovakia
Tourist Information Centre
Klobučnícka 2
811 02 Bratislava, Slovakia
☎ +421 2 16 186
☎ +421 2 5935 6651
➤ www.visitbratislava.com
✉ btb@visitbratislava.com



MOTORLAND ARAGÓN (ESP)

4 - 7 JUILLET 2024

EMPLACEMENT

106 km au nord-ouest de Saragosse,
232 km à l'ouest de Barcelone,
GPS 41°04'31" N, 0°11'18" O

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 671 m
Largeur : 8-10 m

ASN

RFEDA, c/o Escultor Peresejo 68bis,
28023 Aravaca, España
☎ +34 91 729 94 30
➤ www.rfeda.es
✉ fgarcia@rfeda.es

CIRCUIT

Circuito de Karting de Motorland
CRTA. A-2404, km1
44600 Alcañiz, España

ORGANISATEUR

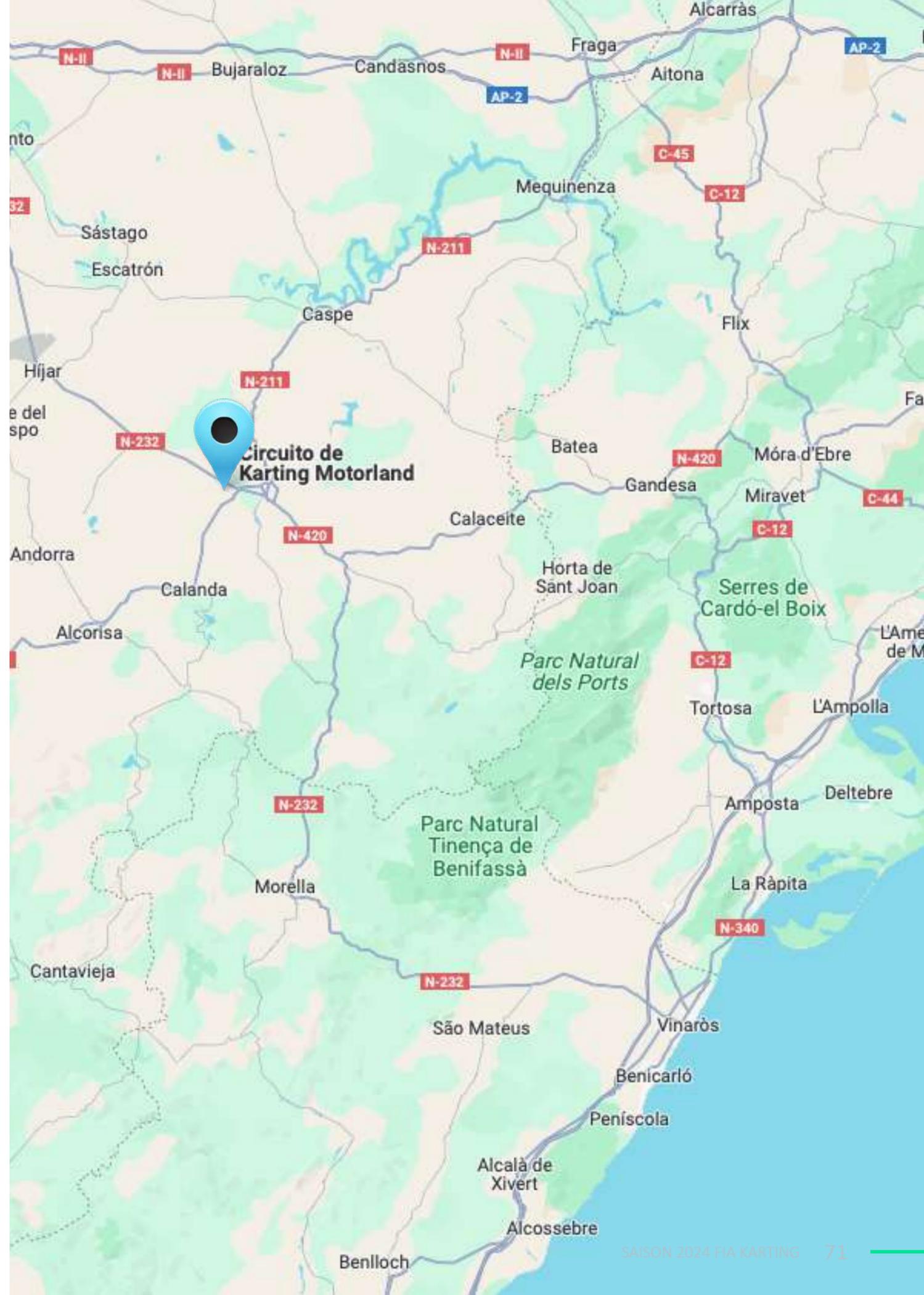
Motorland Aragón
CRTA. A-2404, km1
44600 Alcañiz, España
Edificio Circuito de Velocidad
☎ +34 978 83 55 48
➤ www.motorlandaragon.com
✉ info@motorlandaragon.com

AEROPORTS

Barcelona International (210 km)
Toulouse Blagnac - France (311 km)
Alicante International (322 km)
Madrid Barajas (424 km)

OFFICE DE TOURISME

Oficina de Turismo de Alcañiz
C/ Mayor, 1 44600 Alcañiz, España
☎ +34 978 831 213
Visit Bajo Aragón
➤ visitbajoaragon.com



KRISTIANSTAD (SWE)

1 - 4 AOÛT 2024

EMPLACEMENT

97 km au nord-est de Malmö
GPS : 55 ° 59'12" N / 14 ° 07'30" E

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 221 m
Largeur : 8-10 m

ASN

Svenska Bilsportförbundet,
Fédération suédoise du sport
automobile, Box 705, 192 79
Sollentuna, Suède
☎ +46 8 626 33 00
➤ www.sbf.se
✉ mailbox@sbf.se

CIRCUIT

Asum Ring, Förradsvägen 10,
291 63 Kristianstad, Suède
☎ +46 44 78 77 138
➤ www.kristianstadkarting.se
✉ info@kristianstadkarting.se

ORGANISATEUR

Kristianstad Karting Klubb,
Förradsvägen 10
29163 Kristianstad, Suède
☎ +46 44 78 77 138
➤ www.kristianstadkarting.se
✉ jesper.hakansson@sweco.se

AEROPORTS

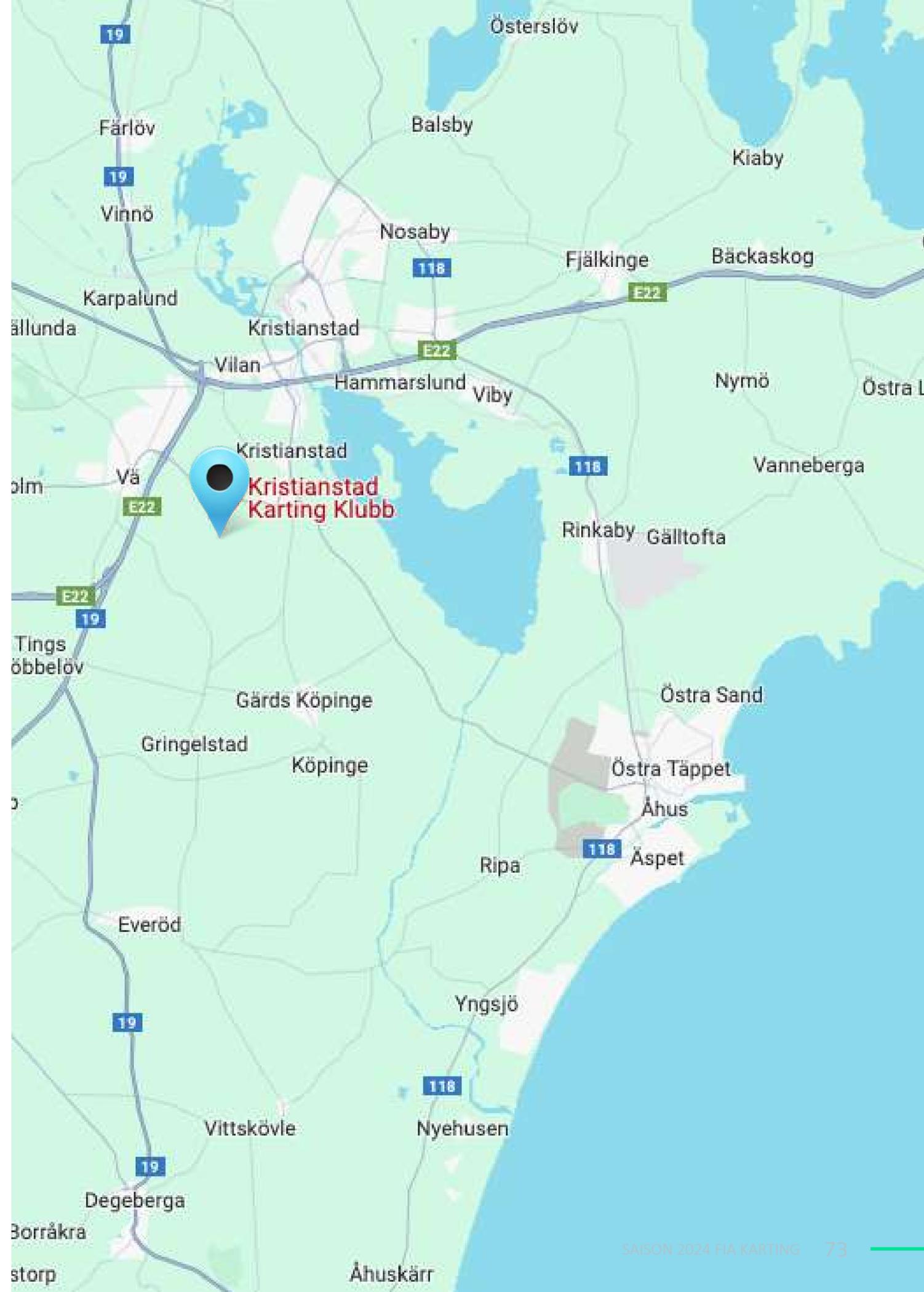
Copenhague (130 km)
Sturup-Malmö (100 km)
vols domestiques Kristianstad (10 km)

GARE

Kristianstad (5 km)

OFFICE DE TOURISME

Kristianstad Tourist office,
Östra Storgatan 25
291 32 Kristianstad, Suède
☎ +46 44 135 335
➤ www.turism.kristianstad.se/en
✉ touristinfo@kristianstad.se



VAL VIBRATA (ITA) **29 AOÛT - 1 SEPT. 2024**

EMPLACEMENT

70 km au nord-ouest de Pescara, 200 km au nord-est de Rome, 210 km à l'est de Pérouse

GPS: 42°48'36"N 13°41'11"E

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 286 m

ASN

ACI Sport, Via Solferino 32, 00185 Rome, Italie

☎ +39 06 49 98 28 66

➤ www.acisport.it

✉ segreteriakarting@aci.it

CIRCUIT

Kartodromo Val Vibrata

Via Botticelli 24 Fraz. Faraone Sant'Egidio Alla Vibrata, Italie

☎ +39 33 55 65 53 14

➤ www.kartodromovalvibrata.it

✉ spinkartcircuit@gmail.com

ORGANISATEUR

Kartodromo Val Vibrata srl

Via Botticelli 24 Fraz. Faraone Sant'Egidio Alla Vibrata, Italie

☎ +39 33 55 65 53 14

➤ www.kartodromovalvibrata.it

✉ spinkartcircuit@gmail.com

AEROPORTS

Pescara (70 km)

Ancona (120 km)

Roma Ciampino (164 km)

Roma Fiumicino (195 km)

Naples International (218 km)

OFFICE DE TOURISME

Ufficio Informazioni e di Accoglienza

Turistica Sant'Egidio Alla Vibrata

c/o Comune

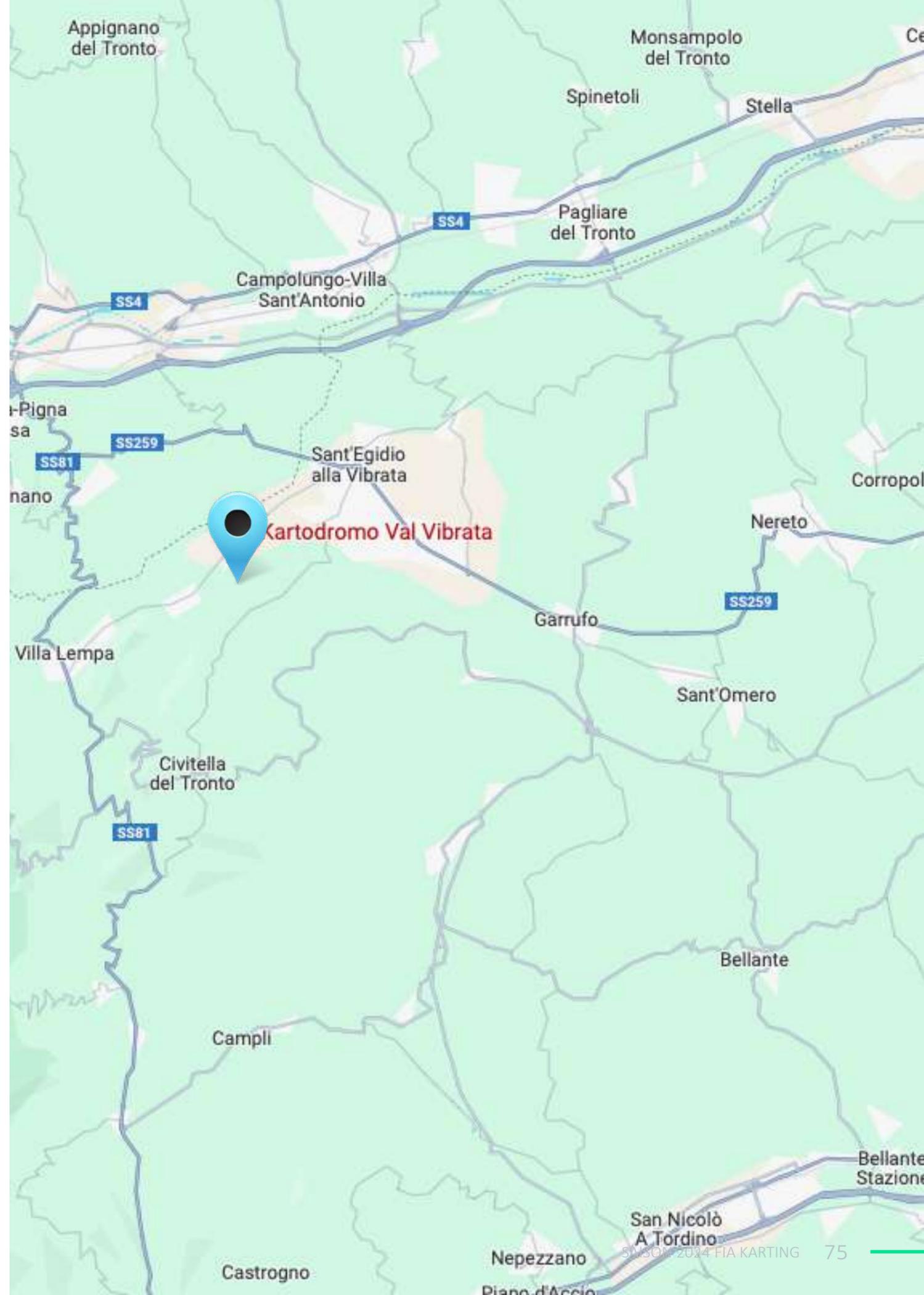
Piazza Umberto I 1

Sant'Egidio Alla Vibrata, Italie

☎ +39 08 61 84 65 15

➤ www.turismo.abruzzo.it

➤ www.abruzzoturismo.it



 **PF INTERNATIONAL (GBR)**
12 - 15 SEPTEMBRE 2024

EMPLACEMENT

39km à l'est de Nottingham
GPS: 53°2'22" N / 0°39'28" W

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur 1382 m
Largeur 8 m

ASN

Motorsport UK
141 The Command Works
- Southern Avenue - Bicester
Heritage
OX27 8FY Bicester Motion
Royaume Uni
☎ +44 1753 765 000
➤ www.motorsportuk.org
✉ hello@motorsportuk.org

CIRCUIT

PF International Kart Circuit
Straggletorpe Lane
NG32 2AY Brandon, Grantham
Royaume Uni
☎ +44 7545 131 099
➤ www.tvkc.co.uk
✉ clare@tvkc.co.uk

ORGANISATEUR

Trent Valley Kart Club, Mrs Danielle Short,
142 Bowman Drive,
Charnock, Sheffield, S12 3LH
Royaume Uni
☎ +44 7545 131 099
➤ www.tvkc.co.uk
✉ compsec@tvkc.co.uk

AEROPORTS

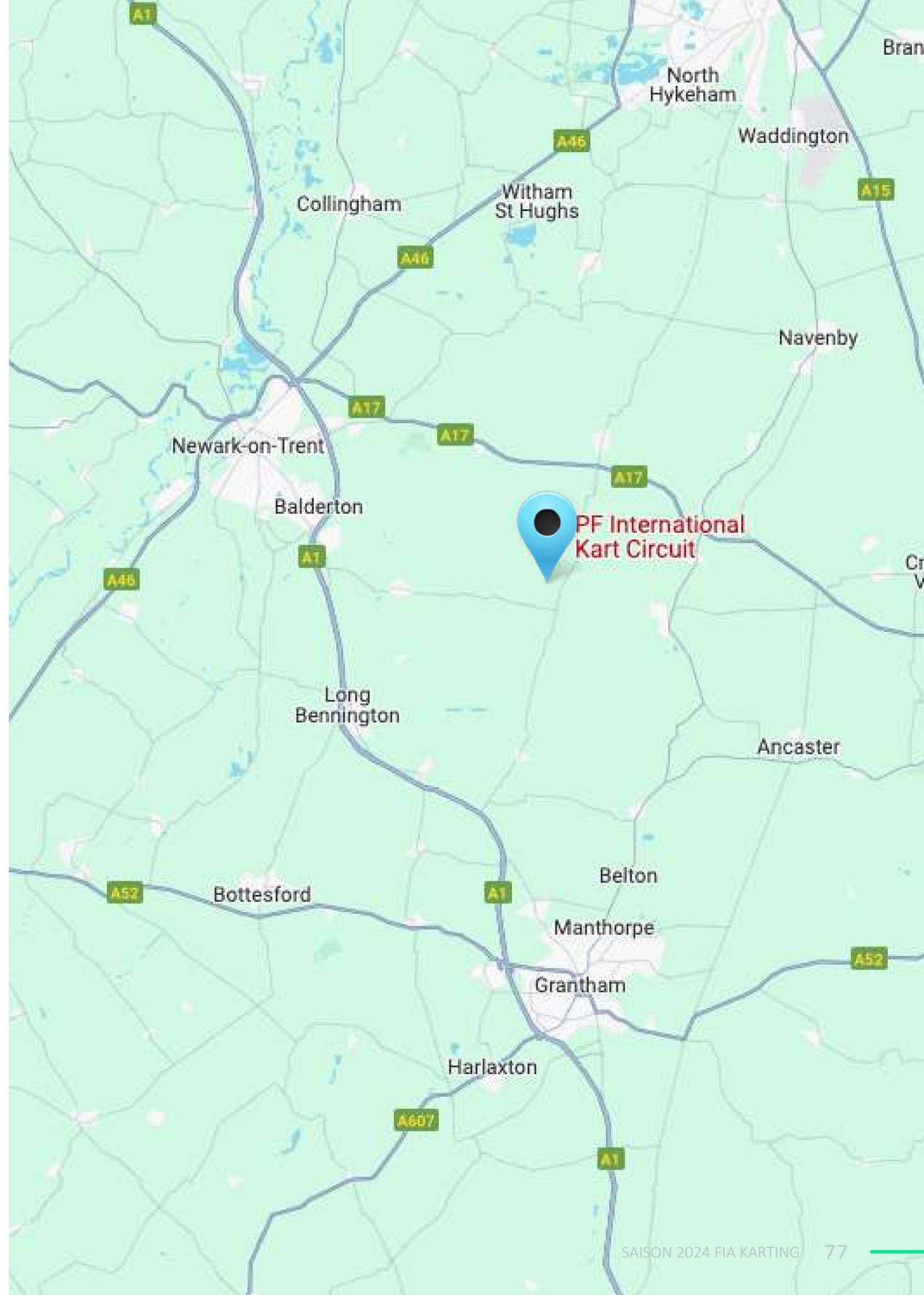
Nottingham East Midlands (EMA) (71 km)
Norwich International (80 km)
London Stansted (136 km)

GARE

Newark (17 km)
Grantham (19 km)

OFFICE DU TOURISME

The Guildhall Centre, St Peter's Hill
Grantham, NG31 6PZ
Royaume Uni
☎ +44 1476 406 166
☎ +44 1476 406 001
➤ www.southwestlincs.com
✉ granthamtic@southkesteven.gov.uk



PORTIMÃO (PRT)

10 - 13 OCTOBRE 2024

EMPLACEMENT

22 km au nord-ouest de Portimão
GPS: 37°13'19" N / 08°37'46" W

DONNÉES DU CIRCUIT

Longueur : 1 531 m
Largeur : 8-10 m

ASN

Federação Portuguesa de
Automobilismo e Karting (FPAK)
Rua Fernando Namora 46 C/D
1600-454 Lisbonne, Portugal
☎ +351 217 112 800
➤ www.fpak.pt
✉ secretariado@fpak.pt

CIRCUIT

Kartódromo Internacional do Algarve
Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira
Grande 8500-148 Portimão, Portugal
☎ +351 282 405 650
➤ www.autodromodoalgarve.com
✉ kia@parkalgar.com

ORGANISATEUR

AIA-Motor Clube
Sítio do Escampadinho, Mexilhoeira
Grande 8500-148 Portimão, Portugal
☎ +351 282 405 600
➤ www.autodromodoalgarve.com
✉ info@autodromodoalgarve.com

AEROPORTS

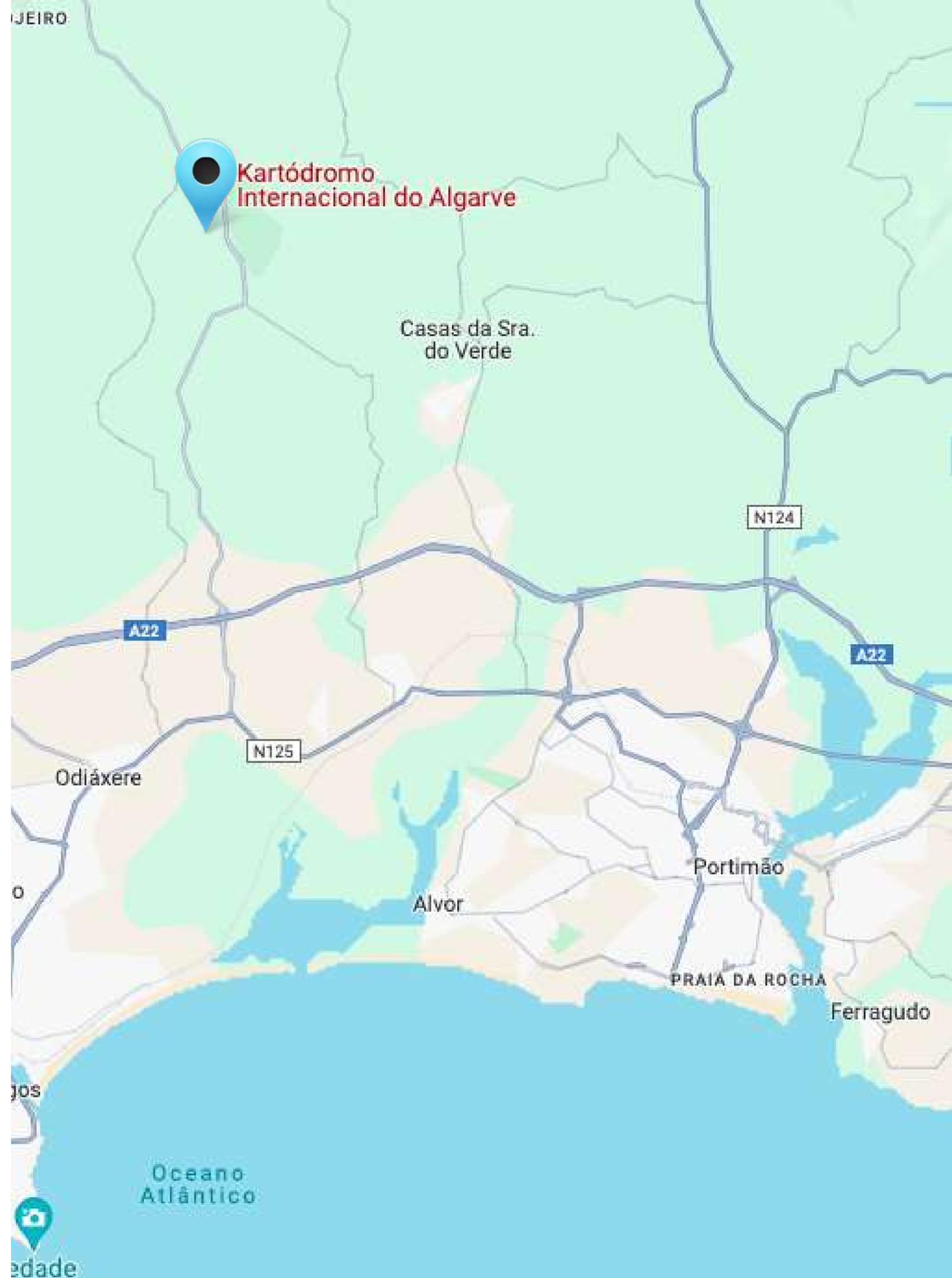
Faro (80 km)
Lisbonne (290 km)
Séville – Espagne (280 km)

GARE

Mexilhoeira Grande, Figueira (12 km)

OFFICE DE TOURISME

Posto de Turismo - Portimão
Largo 1º de Dezembro (Teatro de Portimão)
8500-844 Portimão, Portugal
☎ +351 282 402 487
➤ www.visitportimao.com
➤ www.turismodoalgarve.pt
✉ posto.turismo@portimaourbis.pt



CONTACTS

Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)

8, place de La Concorde,
75008 Paris, France

☎ +33 (0)1 43 12 44 55

➤ www.fia.com

Commission Internationale de Karting-FIA (CIK-FIA)

2 chemin de Blandonnet,
1215 Genève 15, Suisse

☎ +41 (0)22 306 10 80

✉ cik@fia.com

➤ www.fiakarting.com

RGMMC Group

James Geidel

☎ +41 81 302 74 48 📱 +41 78 671 71 35

✉ info@rgmmc.com

➤ www.rgmmc.com

Coordinateur Média FIA Karting

Renaud Didier

📱 +33 6 12 01 76 33

✉ rdidier@fiakarting.media

Une procédure de demande d'accréditation media pour chaque
Compétition doit être effectuée au préalable sur le site :

www.fiakarting.media

Le coordinateur Media FIA Karting sera présent pour accueillir et renseigner les photographes,
valider leur accréditation ainsi que l'accès à la piste lors de chaque Compétition.



**FOLLOW
US ON**

@FIA.KARTING



@FIA.KARTING.
CHAMPIONSHIP.OFFICIAL



FIA KARTING
CHAMPIONSHIP



FIA.KARTING.
CHAMPIONSHIP